PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE CHILE

ESCUELA DE ARQUITECTURA
FACULTAD DE ARQUITECTURA, DISEÑO
Y ESTUDIOS URBANOS

VIVIENDA, ENTORNO Y MOVILIDAD DESDE UNA PERSPECTIVA DE GÉNERO

Cuidados y Producción en el Campamento Marichiweu

por

Valeria Guiñez Medina

Tesis presentada a la Escuela de Arquitectura de la Pontificia
Universidad Católica de Chile para optar al título de Arquitecta y
Magister en Proyecto Urbano

Profesores guía:
Margarita Greene - Cristián Robertson

ARQ UC MPUA

Octubre, 2021.
Santiago, Chile.

Agradecimientos

A mis profesores guía Margarita Greene y Cristián Robertson por apoyarnos con sus conocimientos y acompañarnos en el proceso complejo de trabajo online.

A mis compañeros de taller, especialmente a Laura Viada y David Cantallopts, con quienes trabajamos juntos en el inicio de la investigación y el trabajo en terreno. Por hacer más ligero y posible el trabajo online.

A mi familia, amigas y a silvestre, por acompañarme en todo el proceso.

A Nikol Moya, dirigenta del campamento Marichiweu y a todas la entrevistadas por su aporte y confianza.

También agradezco al Centro de Desarrollo Urbano Sustentable, CEDEUS, ANID/ FONDAP 15110020 y al Proyecto FONDECYT 1190850 por su apoyo a esta trabajo de investigación

© 2021, Valeria Guiñez

Se autoriza la reproducción total o parcial, con fines académicos, por cualquier medio o procedimiento, incluyendo la cita bibliográfica del documento.

Introducción

Estructura de la Investigación 11
1.1. Planteamiento del problema 12
1.2. Objetivos y metodología 14
1.3. Elección caso de estudio 16

CAPITULO II - Género y Ciudad 19
2.1. Exclusión urbana de la mujer 20
- Polarización de producción y cuidados: vivienda, entorno y movilidad 20
- Uso del tiempo de trabajo doméstico y trabajo productivo 26
- Feminidad de la pobreza 28

2.2. Género en Campamentos 30
- Aumento de los campamentos 30
- Situación de campamentos en la Región Metropolitana 32
- Campamento como gran hogar 34
- Soluciones habitacionales y sus problemáticas respecto al género 36

CAPITULO III - Género en el Campamento Marichiweu 41
3.1. Presentación del caso de estudio: Campamento Marichiweu 42
- Escala Metropolitana: Dependencia con Santiago 42
- Escala Comunal 44
- Escala Barrial 46

3.2. Cuidados y producción en el campamento Marichiweu 50
- Entorno 50
- Vivienda 54
- Movilidad 58

CAPITULO IV - Estrategias de proyecto de vivienda desde la perspectiva de género
4.1 Conciliación en el Campamento Marichiweu 66
4.2 Estrategias proyectuales 68

CAPITULO V - Proyecto de vivienda desde la perspectiva de género
5.1 Presentación del lugar
5.2 Definición de la pieza urbana
5.2 Proyecto : Movilidad, Entorno y Vivienda

CONCLUSIONES 74

Bibliografía 76

INTRODUCCIÓN

INTRODUCCIÓN

La exclusión urbana ha sido un fenómeno persistente en las ciudades que ha afectado a diversos grupos, entre ellas las mujeres, grupo que conforma más de la mitad de la población urbana. La histórica división del trabajo permite comprender cómo las ciudades han sido conformadas de manera binaria, es decir, se ha **separado el espacio público del privado** y se ha destinado el primero a los económicamente activos y proveedores del hogar, y el segundo al trabajo de cuidados, asociado a las personas económicamente inactivas. Esta separación acentúa y perpetúa el rol femenino, a cargo del trabajo de cuidados al interior de la vivienda, desplazándola del espacio público (Segovia, 2017). Así la ciudad, refleja y acentúa la **exclusión urbana de la mujer**, desde la escala de la vivienda a los espacios públicos, y hasta en la movilidad. En la vivienda, la configuración de espacios interiores replica la estructura jerárquica patriarcal postergando los espacios de reproducción (Prellegrino, 2018); en los espacios públicos existe una limita de uso para las mujeres, debido a la percepción de seguridad y a que estos no siempre acogen los cuidados reproductivos (Segovia, 2017); y en la movilidad, se planifica principalmente considerando los orígenes y destinos del trabajo productivo, invisibilizando y dificultando los viajes vinculados al trabajo de reproducción (Perez, 2019).

Esta exclusión urbana de la mujer a causa de la polarización de los espacios de producción y de cuidados se ve **agudizada en situaciones de pobreza**. Ello se ve reflejado en los asentamientos informales, en los cuales la mujer no sólo juega un rol fundamental en los cuidados al interior de la vivienda, sino que también son generalmente las encargadas de la organización interna de los campamentos ocupando puestos directivos y las promotoras de actividades comunitarias, como por ejemplo las ollas comunes. Así, la carga de cuidados reproductivos de las mujeres se acrecienta, haciéndose cargo también de los cuidados de la comunidad a modo de gran hogar (Herrera et al, 2021). Sumado a lo anterior, la carga se ve aumentada por las condiciones de habitabilidad de los asentamientos precarios, en el cual el acceso escaso y deficiente a recursos básicos dificulta aún más el trabajo del cuidado tanto del núcleo familiar, como el de la comunidad.

Desde el estallido social de octubre del año 2019 y la posterior crisis sanitaria del COVID-19, el número de familias viviendo en asentamientos informales ha aumentado en casi un 74%, alcanzando la cifra más alta de los últimos 25 años (TECHO, 2021). A su vez, la situación sanitaria agudizó las diferencias de género en relación a los cuidados, evidenciando un problema históricamente invisibilizado y poniendo en discusión la coresponsabilidad social de los cuidados reproductivos. Actualmente en Chile un 74% de las mujeres afirma pasar más tiempo en tareas domésticas desde el inicio de la pandemia (ONU mujeres, 2020).

En este contexto, el estudio de los campamentos desde una perspectiva de género cobra aún más importancia e interés. Las mujeres en campamentos se encuentran en una situación de alta disparidad de género debido a la excesiva carga de trabajo reproductivo aumentado por las condiciones de pobreza y precariedad. Sin embargo, debido a esta condición de extrema necesidad y en compañía de la autoconstrucción, surgen prácticas solidarias que facilitan las tareas de cuidado en comunidad, lo que podría ser un aporte y considerarse eventualmente para la ciudad formal.

La presente tesis proyectual se presenta en cuatro capítulos. Se presenta un primer capítulo donde se describe la estructura de la investigación: el problema, objetivos, metodología y selección del caso de estudio. El segundo capítulo consiste en una revisión bibliográfica de la teoría de género vinculada a los espacios de producción y de cuidados, y de las problemáticas del género en los asentamientos informales. El tecer capítulo corresponde a antecedentes y al trabajo de campo realizado en el campamento Marichiweu, en este se presenta un análisis socio espacial del caso de estudio y se analizan las prácticas de cuidado y de producción en él. Por último, el cuarto capítulo presenta un ejercicio conceptual donde se vuelcan los aprendizajes en estrategias de proyecto para una vivienda inclusiva desde la perspectiva de género.

CAPÍTULO I

Estructura de la investigación

1.1 PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

La brecha de exclusión urbana de la mujer se ve aumentada en situaciones de pobreza: las cifras del Índice de Feminidad de la Pobreza en Chile, muestran que el número de mujeres viviendo en extrema pobreza es un 40% mayor que el de los hombres (CEPALSTAT, 2019). La polarización y/o vinculación del trabajo productivo y reproductivo en asentamientos informales es de especial interés ya que por un lado, se **acrecienta la brecha de carga de trabajo de cuidado** debido al difícil acceso a los recursos básico, y por el otro, el **sentido de comunidad** propio de los campamentos, potencia el compartir los cuidados, a través de prácticas organizadas internamente y ollas comunes. De esta forma, los campamentos comienzan a actuar como un gran hogar del que hay que cuidar comunitariamente.

A partir de lo anterior se sugiere que las prácticas y la **autoconstrucción** de espacios en los campamentos, permite visibilizar las necesidades particulares de cada núcleo familiar en torno al cuidado, así como la **vinculación entre los espacios de cuidados y de producción**, lo que surge en condiciones de máxima necesidad. A partir de este análisis es posible definir estrategias de diseño desde una perspectiva de género aplicables también a la ciudad formal.

Considerando que la exclusión urbana de la mujer se ve agudizada en situación de pobreza, que al interior de los campamentos las tareas de reproducción recaen en mayor proporción sobre la mujer y que las prácticas y la autoconstrucción de espacios permite comprender las necesidades espaciales que surgen en este contexto, surgen las preguntas ¿De qué manera se desarrolla el trabajo de cuidados y el trabajo productivo en los campamentos? ¿Cómo se desenvuelven estos al interior de la vivienda autoconstruida, en su entorno y en relación a la movilidad?, ¿Qué estrategias de la informalidad podrían rescatarse para ser aplicadas a un proyecto de vivienda inclusiva desde una perspectiva de género?

Figura 1 - Mujeres en Campamentos en Chile
Fuentes - Imagen1: CIPER (2020), imagen2: Victor Salazar, imagen3: Nelson Muñoz

1.2 OBJETIVOS Y METODOLOGÍA

OBJETIVO GENERAL

Avanzar en la comprensión de aspectos espaciales que podrían incidir en la relación entre trabajo de cuidado y trabajo de producción desde la perspectiva de género en un asentamiento informal.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

METODOLOGÍA

Revisar el estado del arte respecto a la exclusión urbana de la mujer a partir de la polarización de espacios de cuidados y espacios productivos, así como en termas de movilidad, con énfasis en los aspectos espaciales y morfológicos.

Revisión bibliográfica de estudios de género sobre espacios de cuidado y espacios de producción y su efecto en la exclusión urbana de la mujer.

Analizar el trabajo de cuidados y el trabajo productivo en el campamento Marichiweu, considerando aspectos espaciales y la movilidad.

Entrevistas semi estructuradas a mujeres del campamento Marichiweu vinculada con componentes espaciales a tres escalas.

VIVIENDA	ENTORNO	MOVILIDAD
Espacios en los cuales se desenvuelve el trabajo doméstico.	Uso de espacios colectivos del campamento, sede, ollas comunes y calle.	Destinos vinculados a los cuidados de reproducción (distancias, modo de transporte)

Identificar y analizar los espacios de cuidados y los espacios de producción en el campamento Marichiweu en la vivienda, el entorno y destinos de la movilidad de cuidados.

Análisis y levantamiento de espacios de cuidados

VIVIENDA	ENTORNO	MOVILIDAD
Respecto a la distancia física con otros espacios y visibilidad desde el espacio de producción.	Análisis y levantamiento de espacios colectivos en el campamento evaluando su seguridad mediante visibilidad, distancia de las viviendas, etc.	Levantamiento de destinos caminables y destinos en transporte público, análisis de accesibilidad respecto a cargas: coches, niños y personas dependientes.

Definir y desarrollar estrategias de diseño aplicables a un proyecto de vivienda definitiva inclusiva desde una perspectiva de género.

Desarrollo de una propuesta proyectual de vivienda colectiva diseñada desde una perspectiva de género que ponga de manifiesto los aprendizajes relevados en la investigación.

1.3 ELECCIÓN CASO DE ESTUDIO

Para este estudio se hizo un analisis cualitativo en un caso que pudiera reflejar la situación actual de las problemáticas de género en los campamentos. Para la elección del caso se consideró que desde el estallido social de octubre del año 2019 y la posterior crisis sanitaria del COVID-19, el número de familias viviendo en asentamientos informales ha aumentado en casi un 74% a nivel nacional, alcanzando la cifra más alta de los últimos 25 años (TECHO, 2021). Dentro del crecimiento nacional, la Región Metropolitana es una de las que más ha tenido aumento siendo la comuna de Lampa la más afectada de la región (MINVU, 2020). Entre los campamentos que se han conformado el último tiempo en la comuna, llama la atención la Toma Dignidad debido a su aparición repentina y extensa, situación que evidencia el crecimiento explosivo del último tiempo.

La Toma Dignidad se conformó el 12 de noviembre del 2019, posterior al estallido social del 18 de octubre del mismo año. En esa fecha, familias en situación de vulnerabilidad llegaron al terreno de manera independiente, y hasta hoy se siguen sumando debido a la pandemia del COVID 19. Actualmente la toma está dividida en tres campamentos con organizaciones internas independientes: Dignidad, Marichiweu y Jerusalén. En el terreno viven aproximadamente 700 familias en total. De estos tres campamentos existentes, se seleccionó como caso de estudio el campamento Marichiweu debido a que en este caso todos los cargos directivos son ocupados por mujeres, al igual que en la organización de ollas comunes. Además, el caso es de interés debido a su ubicación dentro de la toma, ya que la calle principal es el único acceso a la toma y colinda con la línea del tren, lo que influye en su trama. Por último, el campamento Marichiweu tiene un tamaño menor que los otros campamentos en cuanto al numero de familias (150 familias), lo que lo hace más abarcable para el estudio (Figura 2).

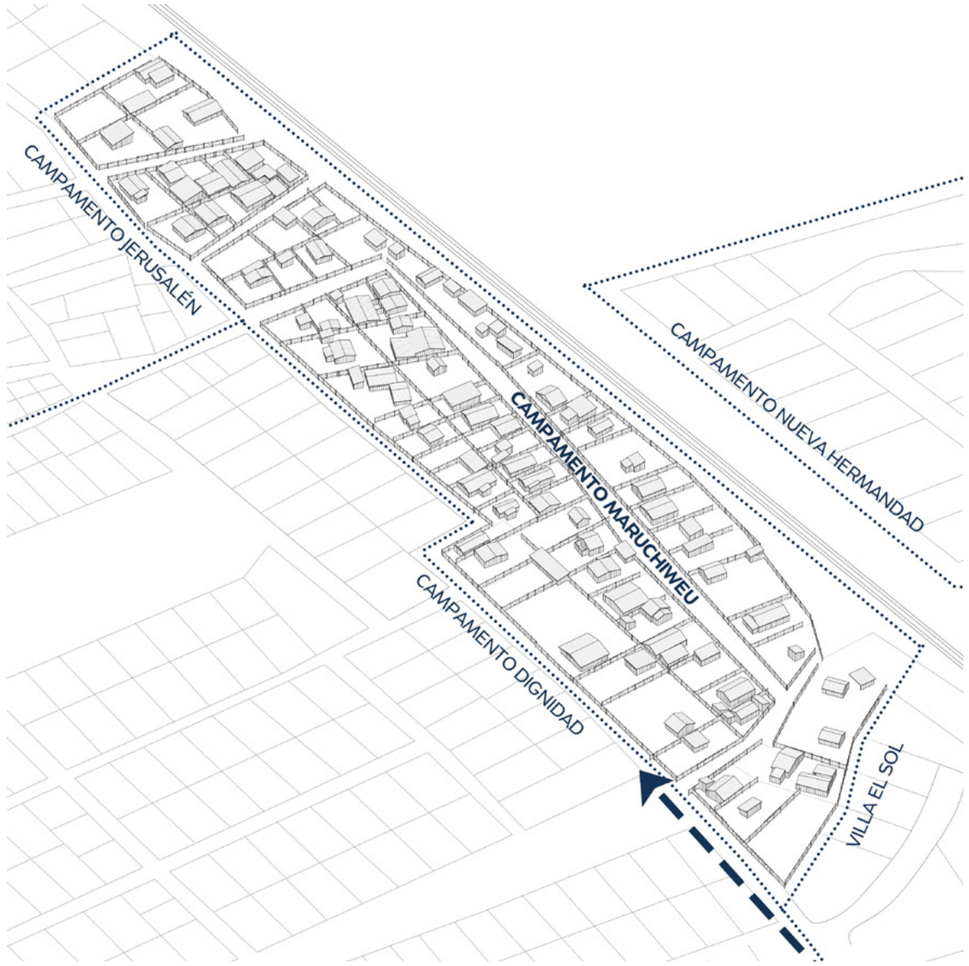

Figura 2. Axonométrica Camapmento Marichiweu
Fuente: Elaboración en conjunto con David Cantallopts y Laura Viada en base a Google Earth

CAPÍTULO II

Género y Ciudad

II. GENERO Y CIUDAD

El marco conceptual se estructura en base a dos acápites. El primero trata sobre la exclusión urbana de la mujer, en el cual se busca comprender cómo la polarización de trabajos de cuidados y trabajo productivo afectan a los espacios de la ciudad, acentuando la brecha de carga doméstica entre mujeres y hombres y como esta brecha se agudiza en situaciones de pobreza. El segundo acápite trata sobre la problemática de género al interior de los campamentos, buscando comprender la situación actual de campamentos a nivel nacional y en la Región Metropolitana y comprender el rol de la mujer en su interior.

2.1 EXCLUSIÓN URBANA DE LA MUJER

El tema de la exclusión urbana de la mujer se trata a través de tres secciones. La primera trata sobre la polarización del trabajo de producción y trabajo de cuidados y sus problemáticas a tres escalas: vivienda, entorno y movilidad. La segunda sección aborda la diferencia del uso del tiempo dedicado al trabajo doméstico y al trabajo productivo entre mujeres y hombres. Y, la tercera trata sobre la feminidad de la pobreza que evidencia el aumento de la brecha de desigualdad de género respecto a la sobrecarga de trabajo de cuidados.

Polarización de producción y cuidados: Vivienda, Entorno y Movilidad

El análisis de la exclusión urbana desde una perspectiva de género propone que la ciudad ha sido planificada y construida en base a las actividades de producción y del consumo, dejando de lado el trabajo no remunerado, el que incluye el trabajo doméstico propio del hogar y el trabajo de cuidados, el que principalmente queda a cargo de las mujeres. De acuerdo a Brunet y Santamaría (2015) la división sexual del trabajo que se acrecienta durante la industrialización del siglo XX y se ha mantenido hasta la actualidad, es uno de los elementos que permite comprender cómo las ciudades se han ido configurando de manera dicotómica, separándose los espacios públicos de los espacios privados y asociando trabajos a cada espacio. El espacio público ha sido pensado para favorecer a un tipo de usuario productivo y económicamente activo, el cual se antepone a la configuración del espacio privado que se reduce a la vivienda y es el que acoge las tareas domésticas y de cuidados. Esta configuración espacial de la ciudad ha perpetuado y acentuado las desigualdades de género históricamente presentes, relegando a la mujer al espacio privado y desplazándola del espacio público al no acoger los cuidados de reproducción (Herrera et al., 2021). En la Figura 3 se presenta esquemáticamente la configuración dicotómica del espacio público y privado en la ciudad.

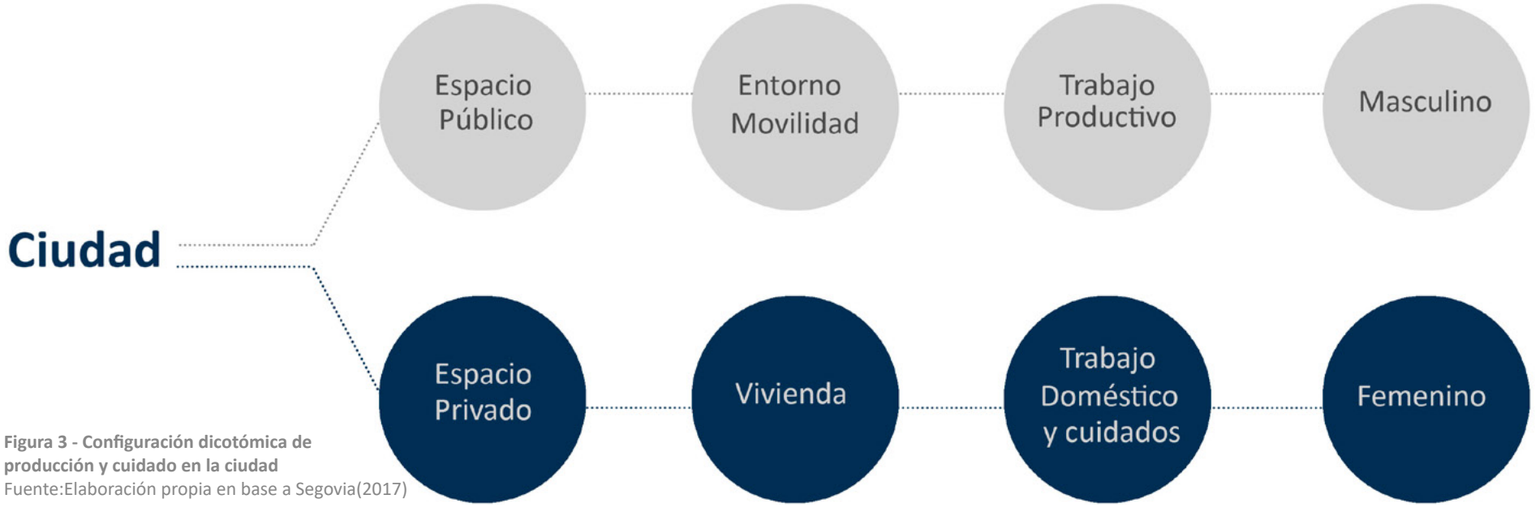

Figura 3 - Configuración dicotómica de producción y cuidado en la ciudad
Fuente:Elaboración propia en base a Segovia(2017)

La división espacial de trabajo remunerado y no remunerado se evidencia en tres distintas escalas: (i) la configuración de la vivienda como único espacio encargado de acoger las tareas de reproducción; (ii) el uso limitado del espacio público y los entornos residenciales y, (iii) la movilidad, pensada en base a los viajes de producción, dejando de lado la movilidad de cuidados (Perez, 2019).

La vivienda, es la encargada de acoger las tareas de reproducción, y su configuración replica las estructuras jerárquicas y rígidas de la familia nuclear patriarcal. Ello se evidencia en la tímida consideración del trabajo doméstico y de cuidados en la vivienda, los que son relegados a un segundo plano. Normalmente se diseñan de forma en que se promueve que el trabajo no remunerado recaiga sobre una persona individualmente, perpetuando así los roles de género impuestos por la sociedad. Por otro lado, al ser diseñadas para un núcleo familiar tipo, la oferta de viviendas no responde a la diversidad de unidades de convivencia que existen, como por ejemplo, las familias monomarentales (Pellegrino, 2018).

En segundo lugar, es posible constatar que existen restricciones de las mujeres para hacer uso del espacio público y los entornos residenciales, esto está principalmente relacionado con la percepción de seguridad. Que un espacio sea seguro desde la perspectiva de género se relaciona con la visibilidad del espacio, la concurrencia de personas, la iluminación y que el espacio sea capaz de acoger de manera segura el juego de los niños y niñas, esto último relacionado con la presencia de vegetación para la sombra (Maranhão de Castro, 2018). Que el uso de espacios públicos sea limitado para las mujeres dificulta la generación de redes de apoyo que aporten a llevar la carga de cuidados en comunidad (Herrera et al, 2021).

	Problemáticas / Desafíos
Vivienda	Única encargada de acoger el trabajo de cuidados Pensada para la familia nuclear tradicional Promueve el trabajo doméstico individual
Etorno	Escasez de espacios pùblicos que acojan el trabajo de cuidados Espacios inseguros para mujeres y para el cuidado de la infacnia y personas dependientes
Movilidad	Polarización espacial de destinos de producción (lejanos) y destinos de cuidados (cercanos) Conexión debil con equipameientos de cuidado Priorización del auto particular por sobre los peatones

Figura 4 - Problemáticas de vivienda, entorno y movilidad desde la perspectiva de género
Fuente: Elaboración propia en base a Segovia(2019), Perez (2019), Pellegrino (2018) y Herrera et al. (2021).

Por otra parte, los estudios de movilidad desde una perspectiva de género plantean que existe una diferenciación importante en la forma en que se mueven mujeres y hombres en la ciudad. De acuerdo a estudios de la CEPAL (Perez, 2019), la movilidad masculina se caracteriza por desplazamientos de tipo “pendular”, es decir, con un destino y origen fijo, generalmente vinculado al trabajo remunerado. Las mujeres en cambio, presentan desplazamientos “poligonales”, es decir, múltiples viajes, con diferentes objetivos entre trayectos. Es por esto que, para comprender estas diferencias, los estudios de movilidad desde la perspectiva de género, dividen la movilidad en dos: movilidad productiva y movilidad de cuidados (Perez, 2019). Estos se diferencian en el desplazamiento, en el modo de transporte, en la carga que se lleva y en la distancia recorrida (Figura 5).

La movilidad ha sido planificada para facilitar los desplazamientos de producción, dejando de lado los requerimientos de la movilidad de cuidados. Esto se ve reflejado en la priorización del auto particular por sobre los peatones o transporte público, la falta de accesibilidad de veredas capaces de acoger el trabajo de cuidados: accesibilidad para coches de bebe, seguridad para la infancia y las mujeres, accesibilidad para personas dependientes y conexión con equipamientos de cuidado cercanos.

	Movilidad de Cuidados	Movilidad Productiva
Motivos	Diversos y relacionados con las tareas del hogar y cuidados de terceros.	Laborales
Distancia recorrida	De corta a mediana distancia	Medianas a largas distancias
Tipología de trayecto	Poligonales, múltiples paradas.	Pendulares, trayecto origen - destino
Compañía	Compañia de niños, niñas, adolescentes o personas dependientes	Generalmente sin compañía
Modo de Transporte	Caminando o transporte público	Transporte público o automóvil
Carga	Coches de bebé, bultos, bolsas, etc.	Sin carga particular
Horario	Variables	Horarios de mayor demanda

Figura 5 - Movilidad Productiva versus Movilidad de Cuidados
Fuente: Elaboración propia en base a Perez (2019).

Uso del tiempo de trabajo doméstico y trabajo productivo

Avanzar en la formulación de un urbanismo inclusivo supone abordar la ciudad no solo como un territorio de producción y consumo, sino encontrar mecanismos que permitan abordar las perspectivas históricamente excluidas. Para una planificación urbana que recoja esta necesidad se hacen necesarios mecanismos de recolección de datos que den cuenta de la magnitud del problema; como el análisis del uso de tiempo, cuya distribución entre trabajo remunerado y no remunerado en los hogares es crucial para comprender y visibilizar las desigualdades de género. Al relacionar el uso de tiempo con los orígenes y destinos de viaje relacionados con la movilidad de cuidados se otorga una mirada dinámica y espacial al uso del tiempo y permite también, evidenciar la desigualdad de accesos a servicios y equipamientos al analizarse en distintos estratos económicos (Segovia, 2017).

En Chile, el Instituto Nacional de Estadísticas (INE) levantó la Encuesta Nacional sobre el Uso del Tiempo (ENUT) entre septiembre y diciembre del año 2015. Esta desglosa el trabajo no remunerado en trabajo doméstico para el hogar y trabajo de cuidados de integrantes del hogar mayores de 12 años. Los resultados de la encuesta muestran que a nivel nacional las mujeres destinan en promedio tres horas diarias más que los hombres al trabajo no remunerado: mientras las mujeres dedican 5,89 horas diarias al trabajo de cuidados, los hombres sólo 2,79 horas. Respecto a esta misma comparación del uso del tiempo en el trabajo remunerado, la brecha es menor. Los hombres dedican casi una hora más diaria al trabajo remunerado que las mujeres a nivel nacional (mujeres: 5,68 horas y hombres: 6,62). Por lo que considerando la doble carga de trabajo (trabajo remunerado y no remunerado), las mujeres trabajan 11,07 horas diarias y los hombres 9,27 horas (INE, 2015).

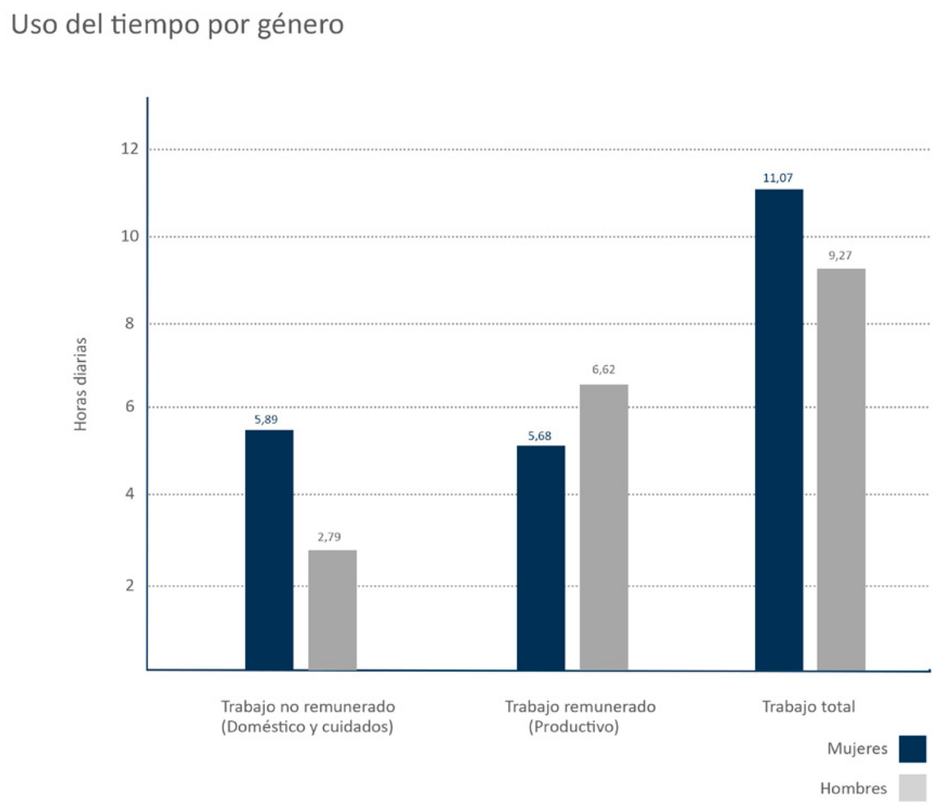

Figura 6 - Gráfico uso del tiempo por género (horas diarias)
Fuente: Elaboración propia en base a INE (2015).

Feminidad de la pobreza

Alcanzar la autonomía económica es uno de los pilares fundamentales para reducir la desigualdad de género, situación que se encuentra directamente vinculada con la sobrecarga de trabajo no remunerado. Debido a que las mujeres dedican gran parte del uso del tiempo diario al trabajo doméstico y de cuidados, disponen de menos tiempo de uso personal. Debido a ello su estadía en un trabajo remunerado formal y tener ingresos propios se vuelve un desafío. A su vez, en situaciones de pobreza existe una sobrecarga mayor en el trabajo no remunerado principalmente por dos razones. Por un lado, vivir en condiciones deficientes de acceso a recursos básicos, dificulta los cuidados tanto del hogar como reproductivos; por otro lado, el difícil acceso a diversidad de equipamientos y servicios, hace que la movilidad vinculada al trabajo de cuidados demande un mayor uso del tiempo diario en viajes (Perez, 2019).

Para evaluar las disparidades en la incidencia en la situación de pobreza entre hombres y mujeres, la CEPAL aplica el Índice de Feminidad de la Pobreza a nivel Latinoamericano, el que mide cuán superior es el número de mujeres viviendo en situación de pobreza que el de hombres. A nivel regional, la mujer se ve más afectada a niveles de pobreza que el hombre tanto en contextos de pobreza y pobreza extrema, diferenciando contextos urbanos de rurales. Por su parte en Chile, los índices son aún más críticos, en situación de extrema pobreza el número de mujeres viviendo en esta situación es un 40% mayor que el de los hombres (CEPALSTAT, 2019). Por lo tanto, en situaciones de pobreza, la brecha de exclusión urbana de la mujer se vuelve aún más crítica debido a las condiciones de marginalidad en otros ámbitos. La comprensión de las disparidades de género en condiciones de pobreza presenta un desafío importante y urgente sobre el cual trabajar.

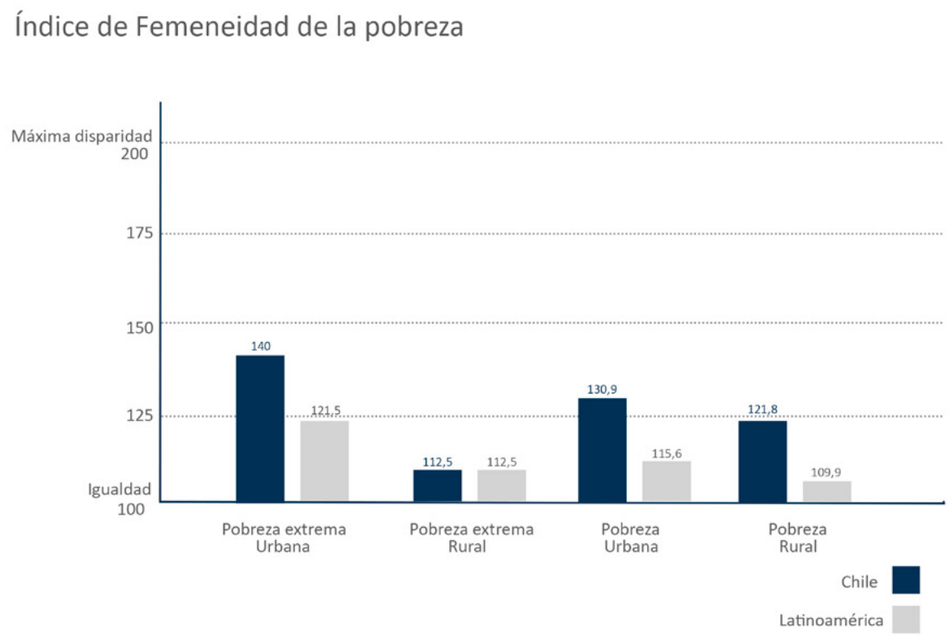

Figura 7 - Grafico Índice de Feminidad de la Pobreza en Chile y Latinoamérica
Fuente: Elaboración propia en base a CEPALSTAT (2019)

2.2 GÉNERO EN CAMPAMENTOS

El tema de género en campamentos se trata en las siguientes cuatro secciones. La primera trata sobre el aumento de campamentos; la segunda aborda la situación actual de campamentos en la Región Metropolitana; la tercera trata el rol de la mujer al interior de los campamentos; y en la cuarta y última sección, se presentan las soluciones habitacionales posibles para los habitantes de campamentos y las dificultades que este sistema presenta desde la perspectiva de género.

Aumento de Campamentos

El catastro realizado por el MINVU el 2019, revela que en ese año existían 802 campamentos a lo largo de todo el país, los cuales se encontraban concentrados principalmente en las regiones de Valparaíso y Metropolitana. Al comparar estos números con los resultados del mismo catastro realizado en el año 2011, se ve un aumento de un 22% (MINVU, 2019). Si bien la tendencia al alza de los campamentos en Chile es un fenómeno que se viene produciendo al menos desde 2011 en adelante, a partir del año 2019 el proceso se acelera de manera pronunciada. Esta situación se atribuye a la crisis detonada en octubre del 2019, la cual se agudizó con los efectos de la pandemia del COVID-19, impactando los ingresos de las familias. Los resultados del Catastro de Campamentos 2020-2021 hecho por TECHO, demuestran que ha habido un aumento de un 73% en el número de familias que habita en campamentos y un aumento de un 20% en el número de asentamientos informales desde el catastro del 2019, llegando actualmente a 969 campamentos en todo el país, siendo esta cifra la más alta de los últimos 25 años (TECHO, 2021).

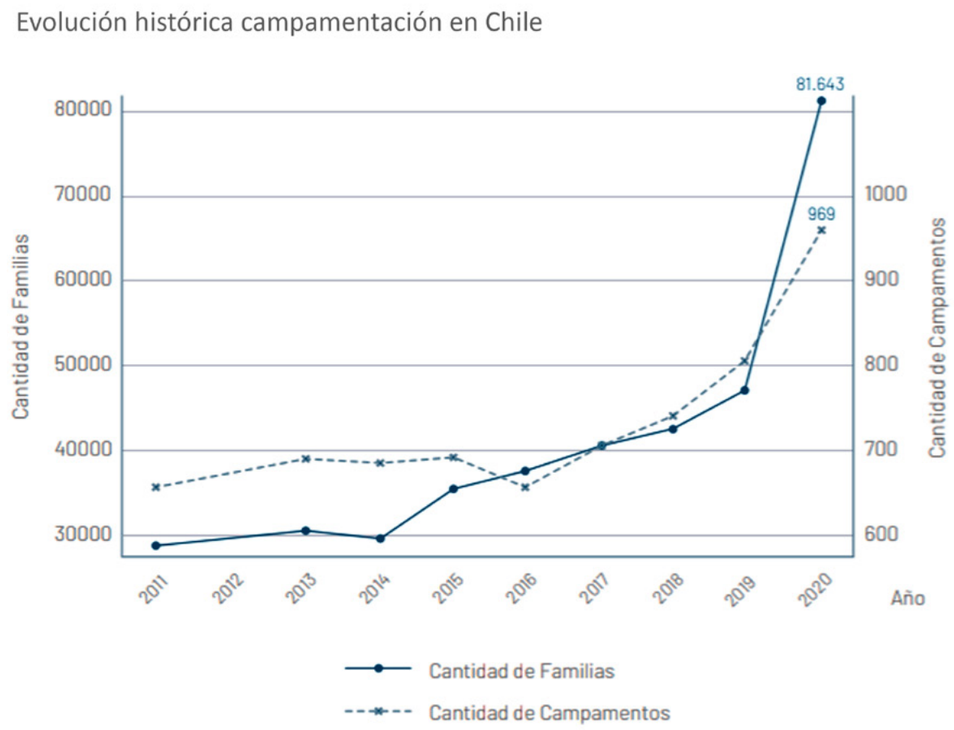

Figura 8 - Evolución histórica de campamentos en Chile
Fuente: Elaboración propia en base a TECHO (2021)

Situación de campamentos en la Región Metropolitana

En el caso de la Región Metropolitana, desde los años noventa en Santiago se inicia el crecimiento poblacional en los territorios periurbanos, fenómeno que se asocia a las nuevas condiciones de movilidad y desarrollo de proyectos residenciales impulsados por la reforma al Plan Regulador Metropolitano de Santiago en 1997 (Cáceres, 2015). Este plan además de incorporar la provincia de Chacabuco asignó nuevos usos urbanos e industriales en sus tres comunas, creando nuevas periferias alejadas de los bienes y servicios de Santiago (Cáceres, 2016).

La localización de los campamentos en la Región Metropolitana evidencia la tendencia de concentración en zonas periurbanas, siendo estos asentamientos el 48% del total de campamentos en la Región. En particular el caso de Colina y Lampa son las áreas de mayor crecimiento, incluyendo tomas o mega campamentos de más de 500 familias desde fines del 2019 (Claro, 2020). La figura 8 muestra la distribución de campamentos en la Región Metropolitana, diferenciando la comuna central de Santiago, las pericentrales, las en periferia y las comunas periurbanas. Se evidencia así, la fuerte presencia de campamentos en las comunas periurbanas de la Región.

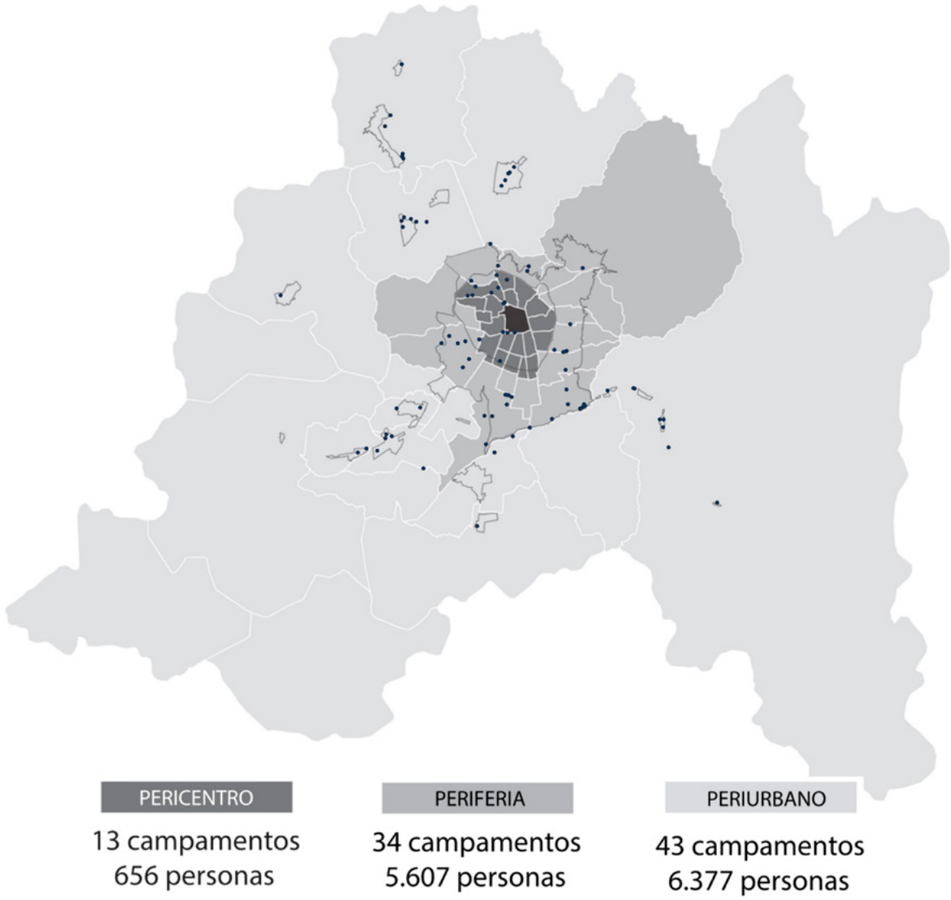

Figura 8 - Distribución de campamentos en la Región Metropolitana
Fuente: Elaboración en conjunto con Laura Viada y David Cantallopts en base a MINVU (2019)

Campamento como Gran Hogar

Los datos del último catastro nacional de campamentos muestran la considerable desigualdad del Índice de Feminidad de la Pobreza considerando que un 55% de los hogares tiene jefatura femenina y cerca de un 20% de los hogares son monomarentales (MINVU ,2019). Los datos además muestran que la mujer que habita en campamentos tiene una sobrecarga de trabajo doméstico y de cuidados, considerando que el 37% de las mujeres jefas de hogar se dedica a tiempo completo al trabajo doméstico a nivel nacional, este número asciende a 41% en la Región Metropolitana. (MINVU, 2019).

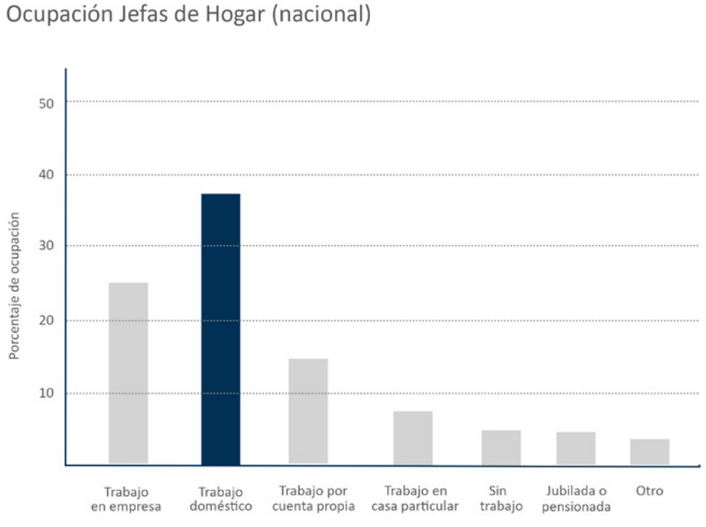

Figura 9 - Ocupación de Jefas de Hogar a nivel nacional
Fuente: Elaboración elaboración propia en base a MINVU (2019)

En los contextos de campamentos se conforman espacios de organización comunitaria como mecanismo de respuesta a las condiciones de marginalidad y exclusión, donde la mujer también cumple un rol fundamental. De acuerdo con TECHO (2021), un 80% de los dirigentes y puestos directivos de los campamentos en los que trabaja están compuestos por mujeres, también son ellas las principales organizadoras de las ollas comunes, comités de vivienda y actividades internas. Esta situaciòn evidencia que el trabajo de cuidados en campamentos trasciende los límites del hogar, llevado a cabo a través de redes de apoyo comunitario comprendiendo así el campamento como un “gran hogar” que hay que administrar (Herrera et al., 2021).

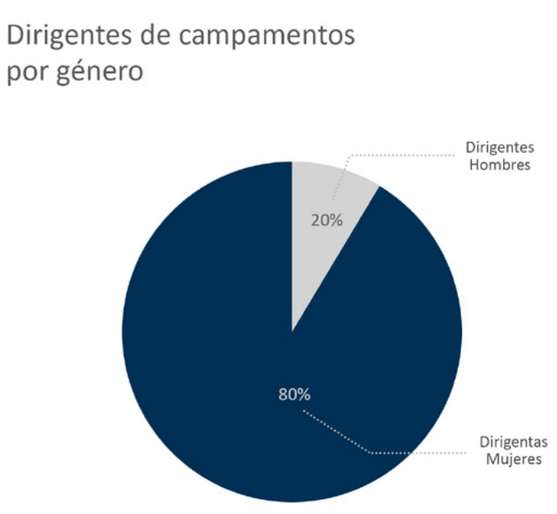

Figura 10 - Dirigentes de campamentos por género
Fuente: Elaboración elaboración propia en base a TECHO (2021)

Soluciones habitacionales y sus problemáticas respecto al género

En la actualidad en Chile existen diferentes opciones a las que pueden optar las familias de escasos recursos para acceder a una vivienda: el fondo solidario DS49, el subsidio de integración social DS19, el subsidio de arriendo DS52 o el subsidio para sectores medios DS01. Todos estos subsidios ofrecen una solución fuera del campamento en el que residen las familias postulantes. Por otro lado, no existe un programa o línea de acción a la cual puedan postular los habitantes de campamentos que deseen la radicación en los terrenos que actualmente ocupan. Generalmente se trata de presionar a las autoridades y conseguir apoyo para que el gobierno a través de líneas de radicación realice la urbanización y entrega de títulos de dominio. Esta solución es efectiva, pero implica un plan de inversión alto y de largo plazo, por lo que se implementa principalmente en campamentos antiguos y de gran tamaño (TECHO, 2020). Para el 2021, debido al aumento significativo de campamentos en el año 2020, el MINVU lanzó “Desafío 100+100” que busca, por un lado, gestionar el cierre de 100 campamentos, y por otro lado, mejorar las condiciones de habitabilidad, urbanizar y radicar otros 100 campamentos en el plazo de un año.

El acceso a la vivienda en Chile para las mujeres a cargo de una familia ha sido también un problema. Los subsidios a la vivienda (D.S. 49 y D.S. 19) son diseñados para una familia tipo desde una mirada hegemónica constituida por un padre benefactor, una madre cuidadora e hijos beneficiarios. La postulación para el subsidio habitacional exige la declaración de una familia nuclear, sin permitir la participación de familias unipersonales (familias de una persona sin hijos) (Herrera et al. , 2021). Por otra parte, la normativa técnica de las viviendas ofrecidas obedece a una normativa basada en estándares y superficies mínimas por recinto, sin considerar la diversidad de núcleos y familias. Sumado a lo anterior, las viviendas disponibles sujetas a subsidio se localizan mayoritariamente en comunas periféricas provocando la ruptura de redes de apoyo familiares y vecinales, fundamentales para sostener el trabajo de cuidado en comunidad (Herrera et al. ,2021).

Esto se vuelve un problema importante al considerar que el principal programa en materia de vivienda social, el Fondo Solidario de Vivienda (D.S. 49), presenta una tasa de beneficiarias mujeres del 81,5% (Dirección de Presupuestos de Chile, 2020 en Herrera et al, 2021). Pese a este porcentaje importante no existe un diseño de acceso a la vivienda sensible a las brechas de género, aún cuando las necesidades de acceso a la vivienda presentan diferencias importantes entre hombres y mujeres (Dirección de Presupuestos de Chile, 2020 en Herrera et al., 2021).

En la figura en la página a continuación se ha resumido el proceso de campamentación a manera de una línea de tiempo que retrata el proceso de campamentacón y vinculación de actores. Para esto el esquema se divide en cuatro etapas: inicialmente se identifica el origen y causas que llevan a las familias a irse a vivir a un campamento, una segunda etapa de organización interna y toma del terreno. En una tercera etapa se identifican las cuatro opciones de solución habitacional y los actores involucrados en el proceso de cada solución y, por último, las soluciones habitacionales definitivas posibles a las que se puede llegar.

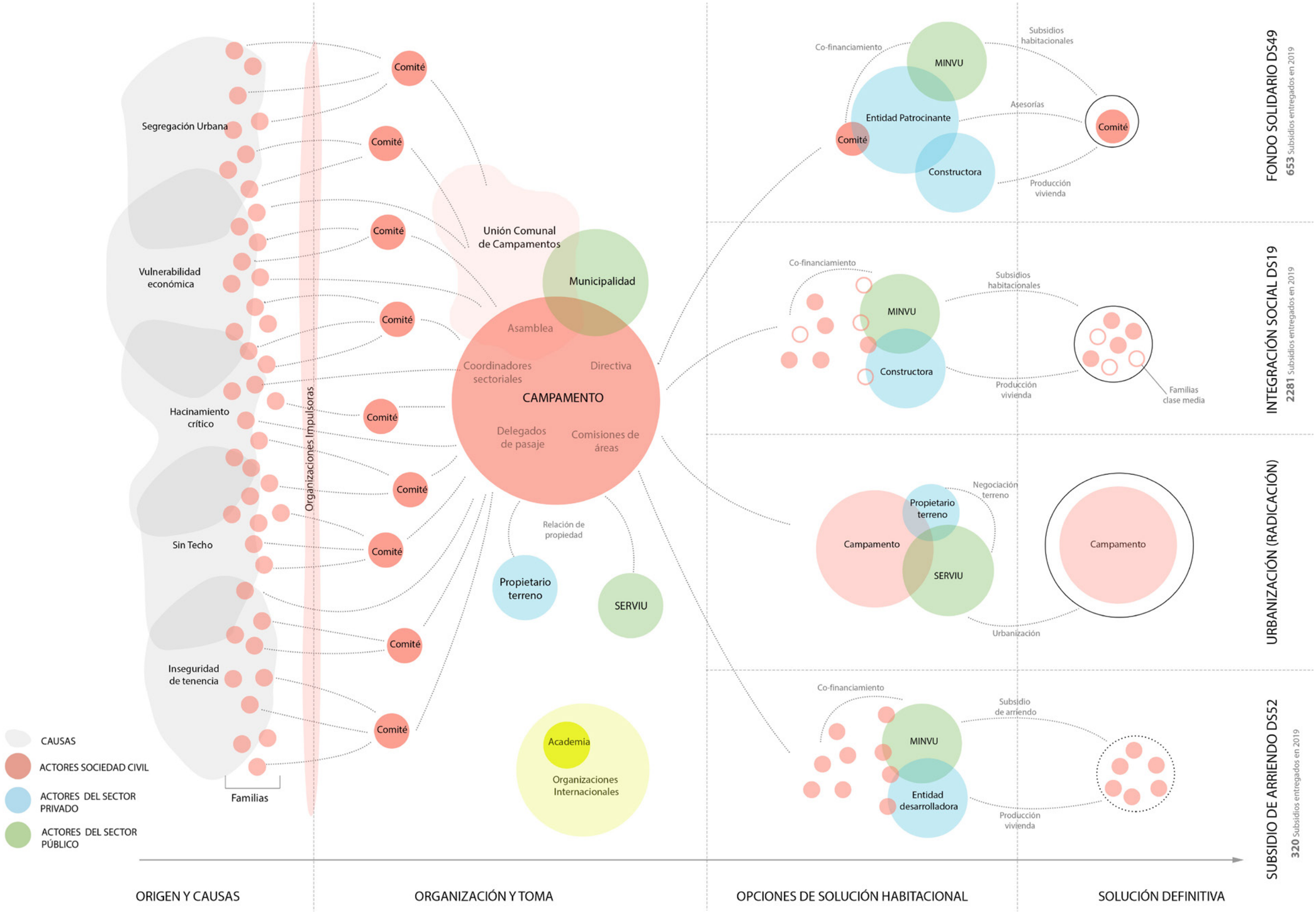

Figura 11 - Proceso de Campamentación y Soluciones Habitacionales
Fuente: Elaboración en conjunto con Laura Viada y David Cantallopts en base a TECHO (2020)

CAPÍTULO III

Género en el Campamento Marichiweu

3.1 PRESENTACIÓN DEL CASO DE ESTUDIO: CAMPAMENTO MARICHIWEU

El campamento Marichiweu forma parte de la Toma Dignidad de fines de octubre del 2019, formando parte del aumento explosivo de campamentos a nivel nacional detonado por el estallido social y agudizado posteriormente por la crisis sanitaria. El campamento se encuentra en la comuna de Lampa, comuna que presenta el mayor aumento de campamentos es la Región Metropolitana. La ocupación de la Toma Dignidad destaca debido a su rápida aparición y su extenso tamaño al compararlo con los otros campamentos de la comuna. La toma está conformada por alrededor de 700 familias y sus dimensiones territoriales son de cerca de 22 hectáreas.

Escala Metropolitana

El campamento Marichiweu se emplaza en Batuco, ubicado en la comuna de Lampa. Ésta es una comuna periurbana localizada a 37 kilómetros al norponiente de la comuna de Santiago. Se accede a ella desde el centro de la capital a través de la Ruta 5 Norte y Camino Lo Echevers (Figura 12).

Batuco se conecta con otras ciudades y localidades de la Región Metropolitana principalmente a través de una red de buses interurbanos cuyos recorridos van desde Lampa hasta la comuna de Independencia en Santiago. Los tiempos de viaje a la capital y a otras ciudades de la región son altos (aproximadamente una hora hasta Santiago o Colina). Batuco tiene una alta dependencia funcional con Santiago, actualmente funciona a modo de ciudad dormitorio. Esta dependencia aumentará el 2025, cuando se planea iniciar la operación del metro tren Santiago-Batuco (EFE, 2020). Este tren disminuirá significativamente los tiempos de viaje a Santiago, que se estima será de 23 minutos; llegará a una intermodal en Quinta Normal y formará parte del TranSantiago, con el mismo funcionamiento de pago y conectará con las líneas 3, 7 y 5 del metro.

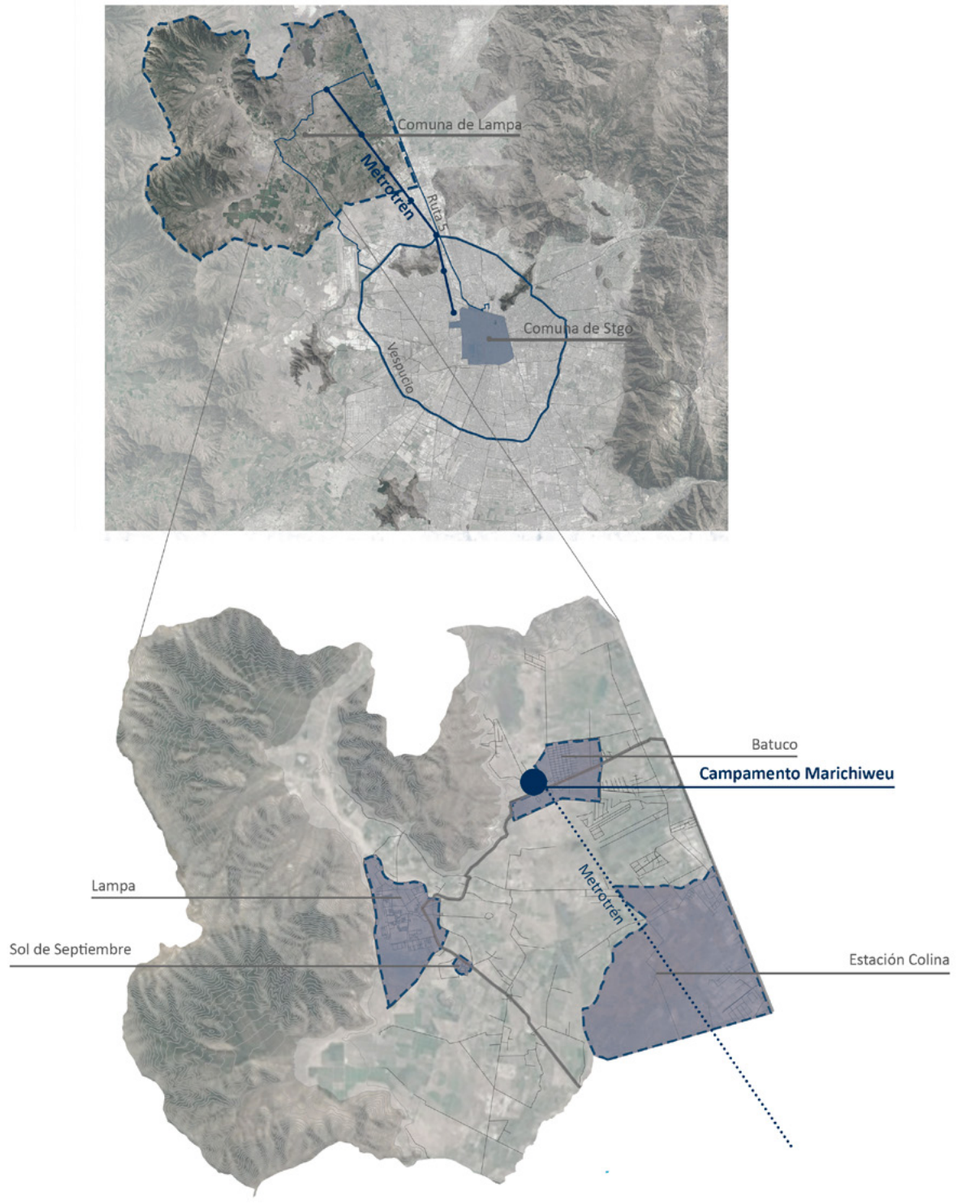

Figura 12 - Comuna de Lampa y su contexto
Fuente: Elaboración en conjunto con Laura Viada y David Cantallopts en base a Google Earth

Escala Comunal

La conexión a las rutas hacia Santiago desde el Campamento Marichiweu se hace a través de la única avenida de Batuco: la Avenida España. Esta avenida juega un rol territorial importante a nivel comunal, ya que es la que concentra el transporte interurbano de la zona y conecta hacia el oriente con Lampa y hacia el poniente con la Ruta 5 (Figura 13), el resto de Batuco presenta una trama regular sin variaciones importantes en su flujo y vialidad, solo cobran una mayor importancia las calles que acogen el transporte público ya que tienen un mayor flujo tanto peatonal como vehicular (Figura 14).

La Toma Dignidad se emplaza una cuadra al norte de la Av. España, conectada mediante un solo acceso, esto debido a que el terreno colinda con terrenos privados hacia el norte y oeste y al oriente con la línea del tren, lo que genera una discontinuidad de la trama del campamento con la trama de Batuco debido a este borde, quedando la Avenida España eje de única conexión tanto a nivel comunal como metropolitano. Batuco en su condición de localidad dormitorio, tiene pocos equipamientos reforzando así su condición de dependencia con Santiago u otras localidades, por ejemplo, actualmente existen sólo dos plazas, un centro de salud y un supermercado (Figura 15).

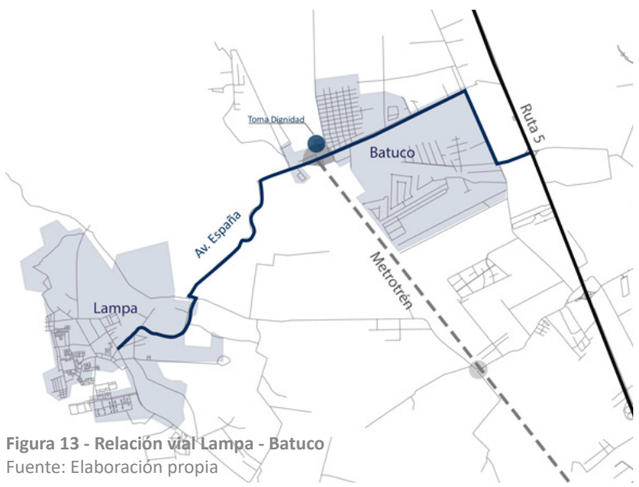

Figura 13 - Relación vial Lampa - Batuco
Fuente: Elaboración propia

Figura 14 - Transporte Público en Batuco
Fuente: Elaboración propia en base a Google Earth

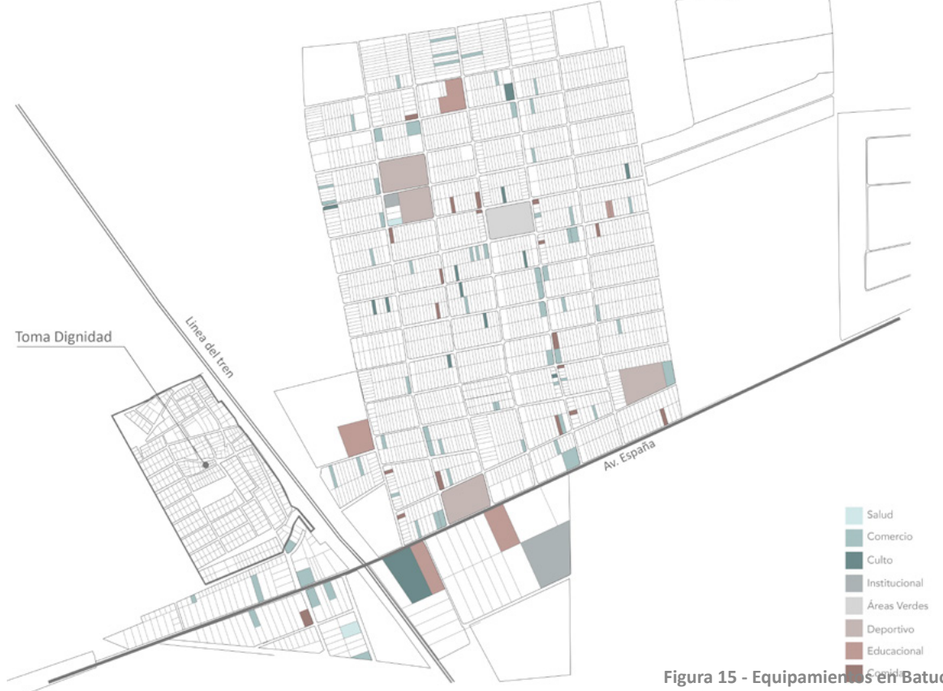

Figura 15 - Equipamientos en Batuco
Fuente: Elaboración propia en base a Google Earth

Escala Barrial

A partir de los relatos de los habitantes del Campamento Marichiweu, se da a entender que el loteo del campamento consistió en un loteo irregular hecho por un grupo de personas externas a la toma. Para el trazado se define el lote de 15 metros de ancho por 25 metros de fondo para toda la Toma Dignidad (Figura 16). El campamento Marichiweu tiene un solo espacio colectivo, en el cual se encuentra la sede comunitaria del campamento (Figura 17). Las entrevistas hechas en el campamento muestran que la vida colectiva del campamento se lleva a cabo principalmente al interior de los lotes, debido a su generoso tamaño.

La situación de género en el campamento Marichiweu refleja la situación nacional de las mujeres en los campamentos: alta participación de organización interna y alta ocupación de labores domésticas. El campamento es liderado por tres mujeres que son parte de la directiva interna del campamento: dirigenta, tesorera y secretaria.

Además, en el campamento se realizan diversas actividades, como ollas comunes, actividades para la infancia (Escuela dominical) y actividades vinculadas a festividades, todas estas también lideradas por mujeres. La mayoría de las mujeres en Marichiweu, se dedica al trabajo doméstico y están inactivas en cuanto a trabajo formal remunerado. El acceso a recursos básicos en el campamento Marichiweu es difícil, por lo que las tareas domésticas y de cuidado demandan un mayor tiempo: la mayoría de las familias tiene acceso a agua solo a través de estanques entregados por la municipalidad o por donaciones de privados.

Figura 16 - Manzanas y lotes del Campamento Marichiweu
Fuente: Elaboración en conjunto con Laura Viada y David Cantallopts en base a Google Earth

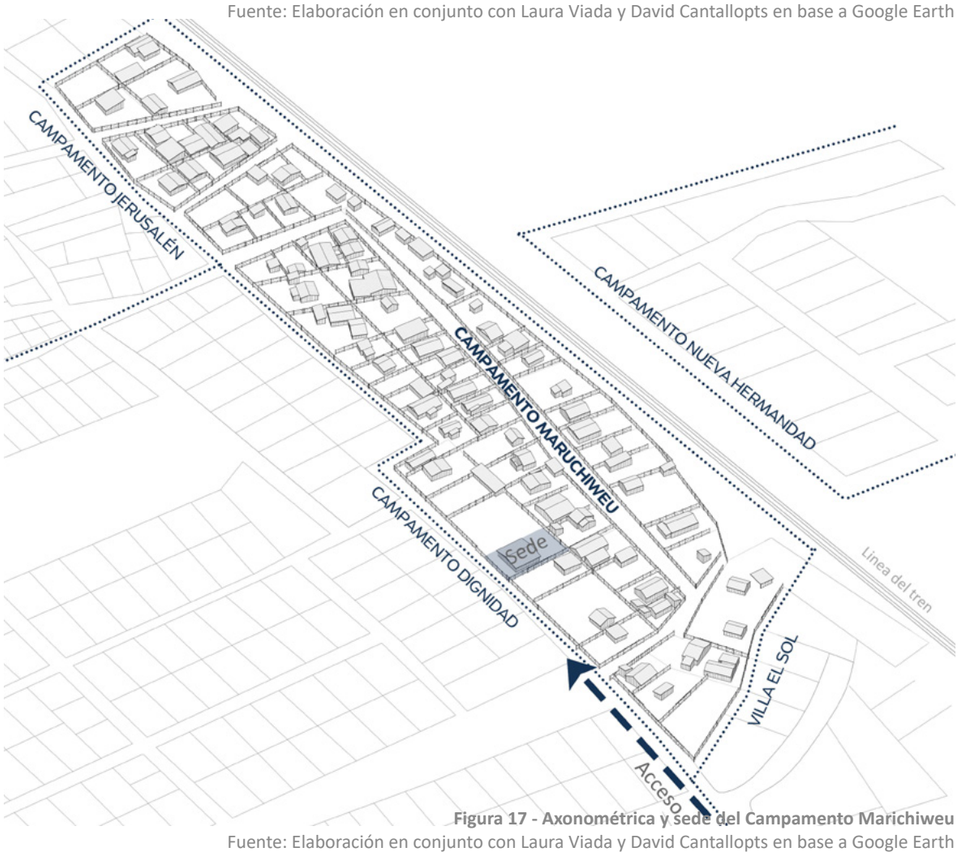

Figura 17 - Axonométrica y sede del Campamento Marichiweu
Fuente: Elaboración en conjunto con Laura Viada y David Cantallopts en base a Google Earth

Figura 18 - Fotografias del campamento Marichiweu
Fuente: Elaboración propia

3.2 CUIDADOS Y PRODUCCIÓN EN EL CAMPAMENTO MARICHIWEU

Para analizar el trabajo de cuidados y el trabajo de producción en el campamento Marichiweu se realizaron entrevistas semiestructuradas a 16 familias, dentro de las cuales se entrevistó a mujeres jefas de hogar, mujeres a cargo de ollas comunes u otras actividades y dirigentas del campamento. El análisis se presenta en tres secciones: el entorno (espacios comunes, sede, calle); la vivienda autoconstruida y la movilidad de cuidados en contraste con la movilidad de producción en el campamento Marichiweu.

Entorno

Un aspecto central de la problemática de género respecto al entorno guarda relación con la percepción de seguridad, lo que restringe a las mujeres para hacer uso del espacio público y los entornos residenciales (Segovia, 2017). Esto a su vez, dificulta la generación de redes de apoyo para llevar la carga de cuidados en comunidad. Para evaluar la percepción de seguridad en los espacios colectivos del campamento enfocado en el trabajo de cuidados, se usaron dos criterios: visibilidad y distancia desde la vivienda.

La sede comunitaria ubicada en la calle principal del campamento acoge principalmente eventos y actividades previamente organizados por la directiva, generalmente enfocados en los niños y niñas del campamento. Aquí también se llevan a cabo las ollas comunes tres veces a la semana. Este es el único lugar del campamento que funciona como espacio colectivo de carácter masivo.

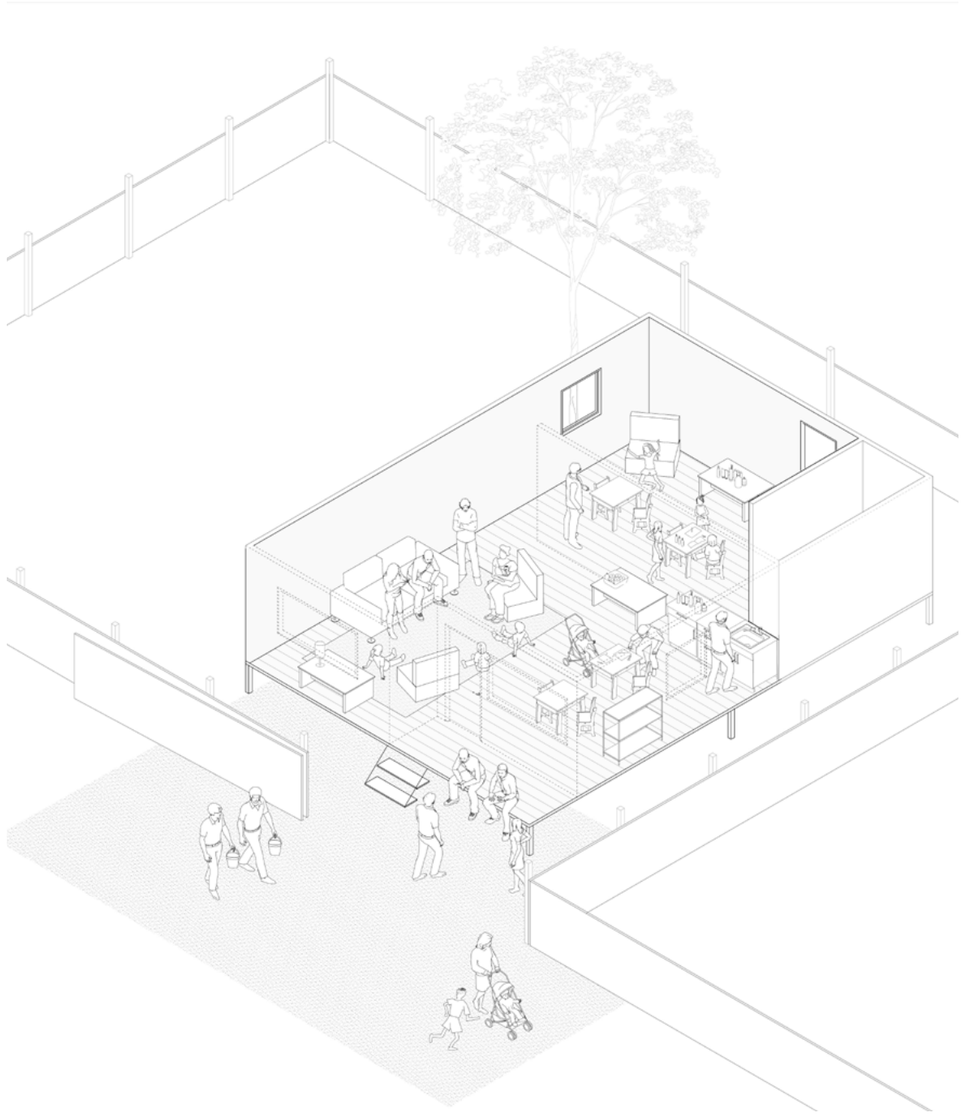

Figura 19 - Axonométrica Sede del Campamento Marichiweu
Fuente: Elaboración por Laura Viada en base a trabajo en terreno

Respecto al uso de los entornos residenciales, se observó que los niños y niñas del campamento no usan la calle para el juego, y tampoco funciona como espacio de encuentro que propicie la generación de redes de apoyo entre mujeres. De acuerdo a lo recabado en las entrevistas, las razones del poco uso para llevar los cuidados, se debe principalmente a dos aspectos. El primero tiene relación con la seguridad de los niños y niñas ya que por la calle pasan autos a altas velocidades por lo que se vuelve peligroso para el juego de la infancia. El segundo aspecto se relaciona con lo poco grato de la calle para estar tanto para adultos como para niños y niñas: no hay sombra debido a la falta de vegetación, y hay corrientes de viento que levanta la tierra y polvo de la calle.

Por otro lado, también se observó que los niños y niñas juegan en lugares cercanos a la vivienda, desde donde los cuidadores puedan tener un control visual al mismo tiempo que realizan otras funciones. Sin embargo, el alcance visual desde las viviendas a la calle es casi nulo, debido a que las viviendas se ubican en los grandes lotes de manera aislada y dejando un amplio espacio de antejardín hacia la calle; y a que los cerramientos de las viviendas, en su mayoría, son de tablas de madera que no permiten la visibilidad entre el lote y la calle. Ello hace que sea muy difícil llevar el trabajo de cuidados de manera visual desde el interior de la vivienda hacia la calle (Figura 20 y 21).

El entorno en Marichiweu no acoge ni facilita que el trabajo de cuidados se lleve en comunidad, que la calle no se perciba como un lugar seguro para el juego de la infancia o para ser un lugar de estar para adultos, debilita la formación de redes de apoyo del campamento. La visibilidad desde la vivienda, la vegetación y condiciones lumínicas son esenciales para generar espacios colectivos seguros tanto para la infancia como para las mujeres.

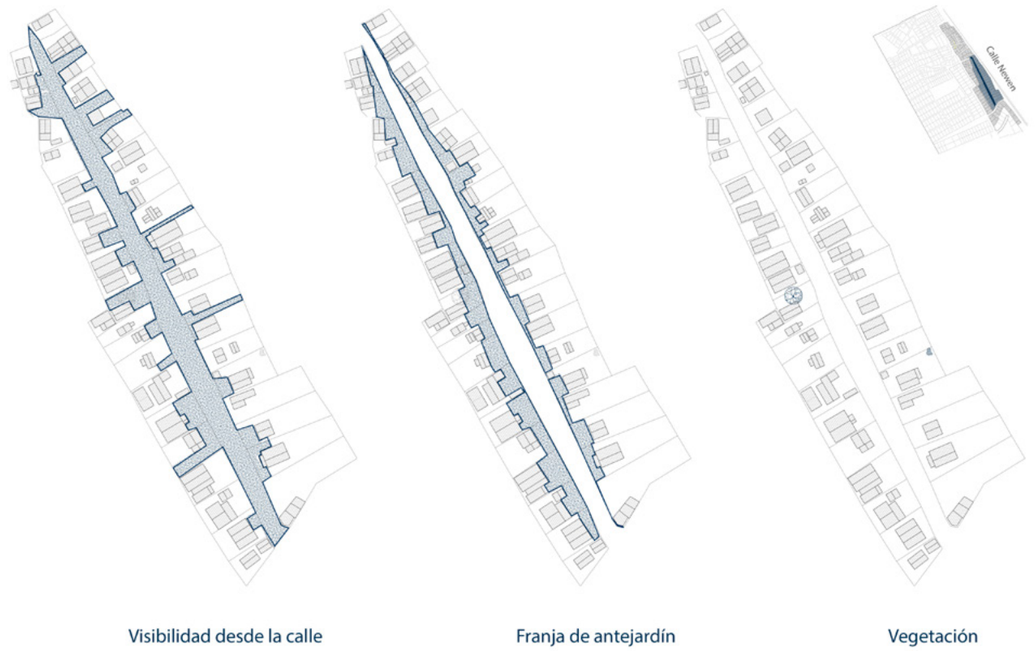

Figura 20 - Esquemas de visibilidad, antejardín y vegetación en la calle Newen de Marichiweu
Fuente: Elaboración propia en base a trabajo en terreno

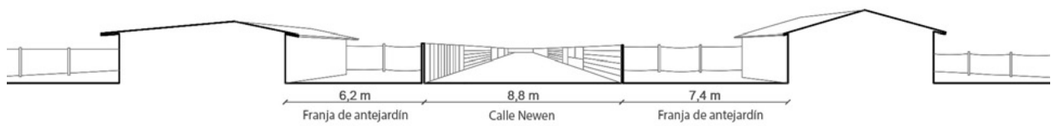

Figura 21 - Corte calle Newen del campamento Marichiweu
Fuente: Elaboración propia en base a trabajo en terreno

Vivienda

A diferencia de lo observado en el entorno del campamento, se pudo constatar en el trabajo en terreno que los lotes sí funcionan como espacio de encuentro entre distintos núcleos familiares del campamento. Esto debido probablemente a que el lote permite generar encuentros gracias a sus amplias dimensiones que comienzan a funcionar como un espacio resguardado y más seguro y cómodo que la calle. Debido a estas condiciones, se pudo observar también que el juego de los niños y niñas del campamento se lleva a cabo en el interior del lote, en estos se reunían los niños y niñas de otros lotes del campamento. La Figura 22 muestra cómo se daba el juego de niños y niñas al interior del lote, pertenecientes a dos familias distintas. El caso también es de interés porque la cuidadora en ese mismo espacio logra llevar el trabajo productivo atendiendo a sus clientas en un salón de belleza.

Se logró constatar que muchas mujeres del campamento llevaban el trabajo productivo al interior del lote, situación que logra generar una vinculación entre trabajo productivo y trabajo de cuidados. De las 16 mujeres entrevistadas, sólo tres trabajan fuera del campamento, el resto trabaja al interior de sus lotes o en lotes cercanos. (Figura 23)

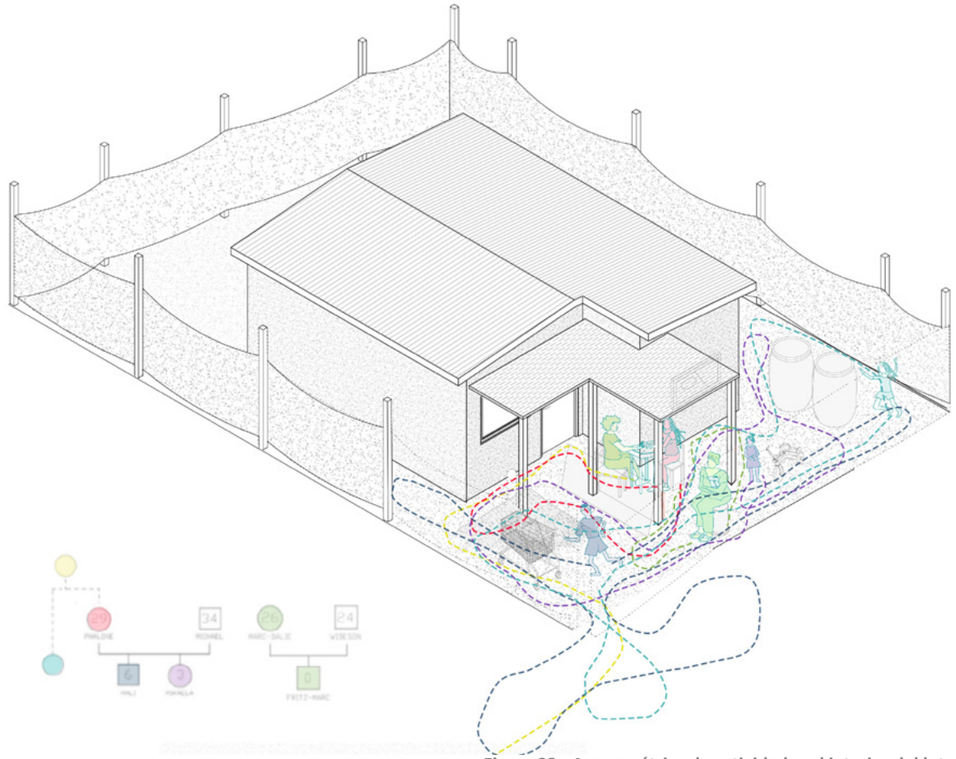

Figura 22 - Axonométrica de actividades al interior del lote
Fuente: Elaboración propia en base a trabajo en terreno

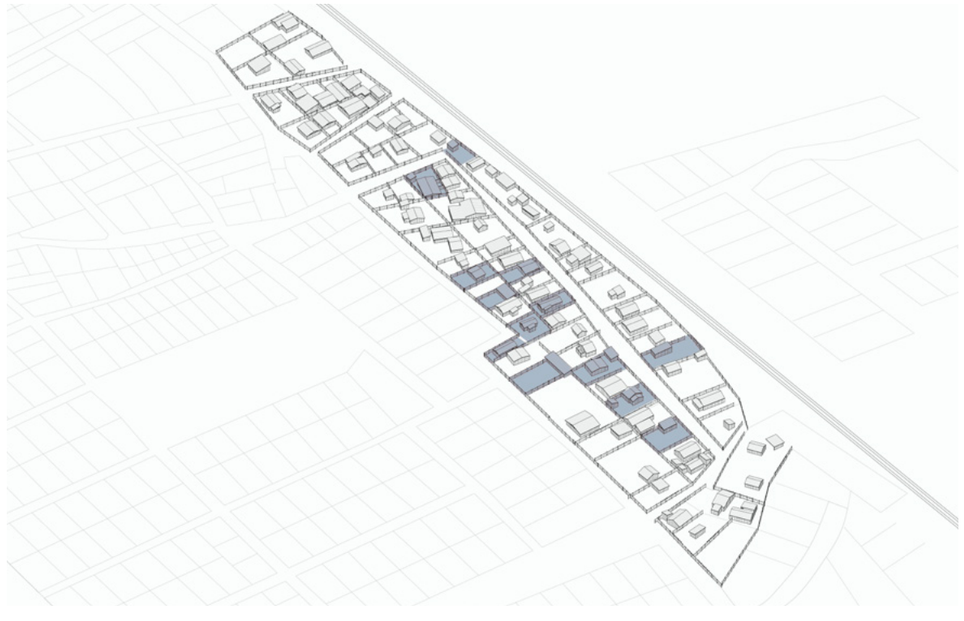

Figura 23 - Lotes con comercio en Marichiweu
Fuente: Elaboración propia en base a trabajo en terreno

Se realizó un levantamiento de dos casos de comercio en el lote impulsados por mujeres –una verdulería y un salón de belleza– se pudo identificar tres tipos de espacios al interior del lote: dos vinculados al trabajo de cuidado -los espacios de juego de los niños y niñas y el espacio doméstico -, y el espacio del trabajo de producción.

La vinculación de espacio de trabajo productivo y de cuidados se analizó en términos de visibilidad y distancia. El alcance de visibilidad consideró el cono de visión desde el punto de trabajo productivo en el que se sitúa la mujer en el lote. En segundo lugar, la proximidad espacial se analizó y representó considerando la distancia desde el espacio productivo a los espacios de trabajo doméstico (Figura 24).

La autoconstrucción de las viviendas permitió materializar en el campamento la cercanía entre trabajo productivo remunerado y los espacios de los cuidados. El alcance visual y de distancia a los espacios de cuidado desde el espacio de producción permite que la persona cuidadora pueda lograr independencia económica –fundamental para la igualdad de género y para el sustento de las familias monoparentales– y que otros integrantes de la familia puedan trabajar cerca de los espacios de cuidado y así que estos no recaigan de manera individual sobre solo un integrante de la familia.

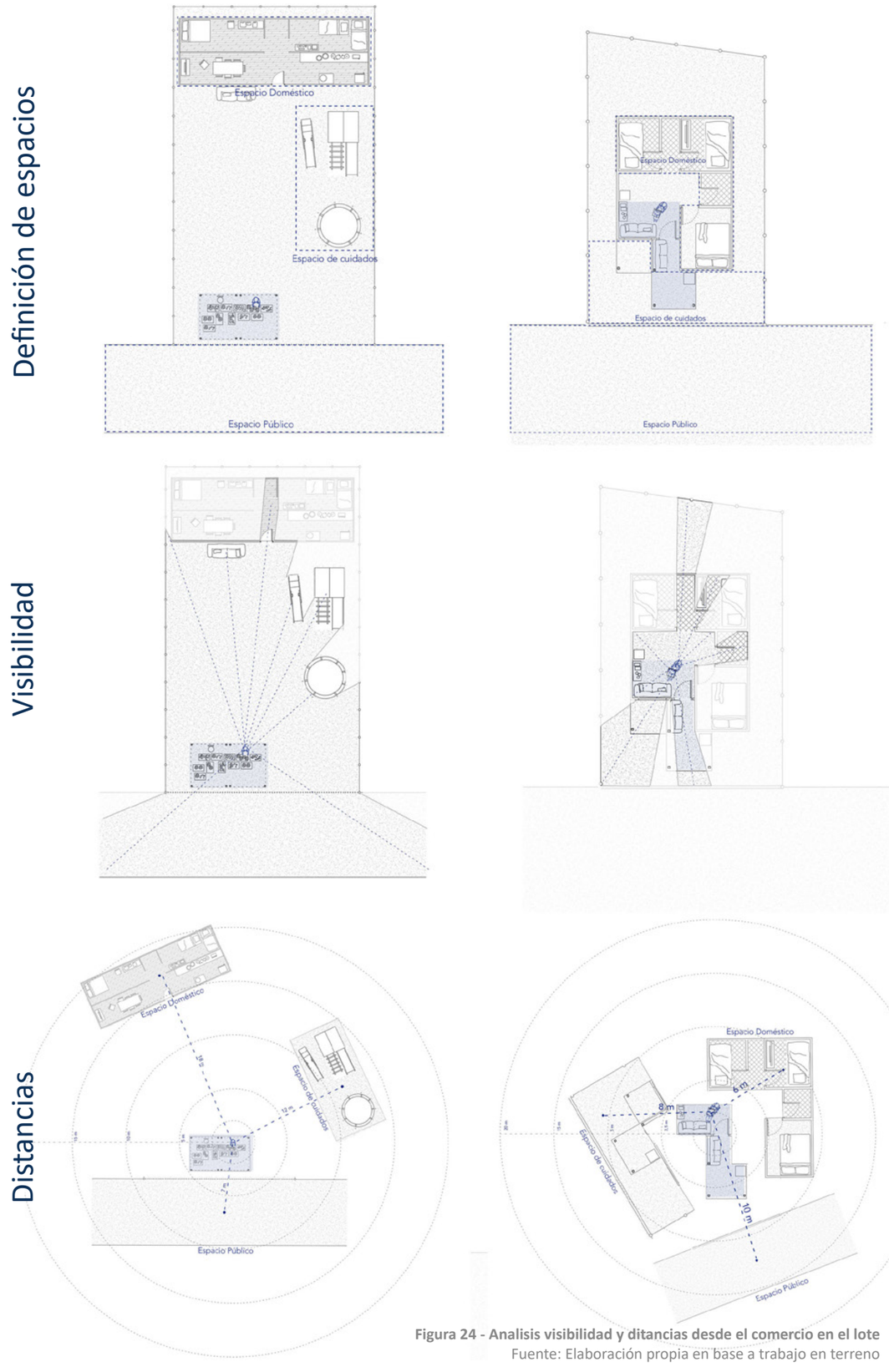

Figura 24 - Analisis visibilidad y ditancias desde el comercio en el lote
Fuente: Elaboración propia en base a trabajo en terreno

Movilidad

La literatura señala que la movilidad de la ciudad ha sido planificada considerando principalmente la movilidad productiva, dejando de lado la movilidad de cuidados (Perez, 2019), ambos tipos de movilidad son muy distintos entre sí, por lo que, que no haya un enfoque especial para la movilidad de cuidados dificulta en mayor grado el uso del tiempo en tareas de cuidados. Para conocer aspectos de la movilidad en el campamento Marichiew, se inquirió en las entrevistas acerca de la movilidad de destinos de producción con la de destinos de cuidado. Para esta última se consideraron dos; los destinos educacionales de los niños del campamento que viajan en compañía de sus cuidadores; y los destinos donde se realizan las compras para el hogar.

Los destinos productivos de las familias entrevistadas son de distancias largas (Figura 25), se ubican en un radio de 25 kilómetros en localidades aledañas y en Santiago, reafirmando la función de Batuco como ciudad dormitorio dependiente de Santiago. Los viajes se realizan principalmente en auto particular. Batuco tiene buena conexión con distancias largas, ubicándose a 5 kilómetros de la ruta 5, que conecta con Santiago y otras localidades. Estos viajes se verán facilitados con la llegada del Metrotrén que conectará con Santiago (Quinta Normal) en 25 minutos.

Figura 25 - Destinos Productivos en el campamento Marichiweu
Fuente: Elaboración propia en base a entrevistas en terreno

A diferencia de la movilidad productiva, los destinos de la movilidad de cuidados están a menor distancia. Los destinos educacionales y jardines infantiles de los niños y niñas en el campamento Marichiweu, se ubican al interior de Batuco y muy cercanos al campamento Marichiweu, todos ubicados dentro de un radio de 1.5 kilómetros. La mayoría se hacen caminando o en transporte público (Figura 26).

Figura 26 - Destinos Educacionales en el campamento Marichiweu
Fuente: Elaboración propia en base a entrevistas en terreno

La movilidad de cuidados del hogar relacionada a los destinos comerciales (Figura 27), se hacen diariamente en los comercios más cercanos al campamento y principalmente a pie. Las compras más grandes las realizan en el único supermercado de Batuco (marcado en azul) y esto generalmente se hace en transporte público o en auto privado, debido a la distancia y a la carga de bolsas. Se marcó en azul también los comercios en las vías de transporte público ya que las familias entrevistadas afirmaron que realizan compras diarias en los viajes al centro de Batuco con otros destinos como fin principal.

Figura 27 - Destinos Comerciales en el campamento Marichiweu
Fuente: Elaboración propia en base a entrevistas en terreno

Para la movilidad de cuidados tanto de destinos educacionales como de comercio, se usa principalmente la caminata y el transporte público. Sin embargo, la infraestructura de calles principales de Batuco (Figura 28), prioriza el transporte privado (asociado a la movilidad productiva), por sobre la movilidad peatonal y transporte público (asociado a la movilidad de cuidados). Las veredas en Batuco dificultan el acceso de cargas de cuidados (coches de bebe, bolsas, sillas de ruedas, compañía de terceros, etc.).

En términos generales se encontró que la priorización del auto particular en la ciudad por sobre la movilidad peatonal y de transporte público, dificulta el trabajo de cuidados para las personas a cargo de ellos. Sumado a esto, es importante considerar que las vías peatonales desde la perspectiva de género, debe acoger los usos de la infancia en todas sus etapas, las cargas y compañías de los trayectos. Al dificultar la movilidad de cuidados, aumenta el tiempo y el esfuerzo dedicado a estas tareas, lo que provoca una mayor sobrecarga de trabajo para las personas a cargo, las cuales en su mayoría son mujeres.

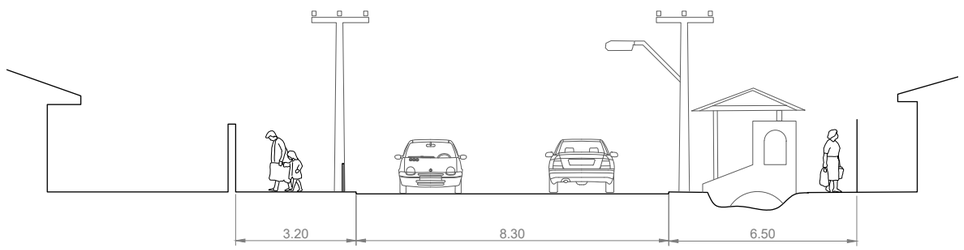

Figura 28 - Corte Avenida España
Fuente: Elaboración propia en base a trabajo en terreno

CAPÍTULO IV

Estrategias proyecto de Vivienda desde la perspectiva de género

4.1 CONCILIACIÓN EN EL CAMPAMENTO MARICHIEW

El estudio del campamento Marichiweu, muestra una polarización entre un espacio público que no acoge el trabajo de cuidados y un espacio privado como único espacio de cuidados. El espacio destinado al trabajo de cuidados se reduce a la vivienda, la cual se sitúa de manera aislada en lotes de grandes dimensiones, promoviendo así la individualización de las tareas de cuidados. Sin embargo, la autoconstrucción de espacios permite ver que bajo situación de extrema necesidad y sobrecarga de trabajo de cuidados, surgen **espacios de conciliación que se sitúan entre la binariedad público-privada,** identificada como marco estructural de la exclusión urbana de la mujer.

Se propone que los elementos observados del comercio al interior del lote pueda también aplicarse a la ciudad formal, rescatandose como conciliador entre el trabajo productivo y el trabajo de cuidados. Los espacios de conciliación son importantes para que se permita una flexibilidad en el uso del tiempo de los cuidadores y que puedan realizar otras tareas mientras se tiene un control visual o mediante la distancia del cuidado de niños, niñas o personas dependientes, y también promover que los cuidados se lleven en comunidad, es decir, **liberar la responsabilidad individual** del trabajo de cuidados. A partir de los aprendizajes del estudio del campamento Marichiweu, se plantean estos espacios de conciliación como propuesta conceptual de mediación de la polarización de la ciudad y que puedan ser aplicables a un proyecto de vivienda inclusivo desde la perspectiva de género. Es de importancia que estos espacios de conciliación estén mediados por dos factores: **el alcance visual y la relación de distancia.** En el siguiente esquema se muestra de qué manera se sitúan estos espacios de conciliación como mediadores de la polarización de la ciudad identificada en el marco teórico.

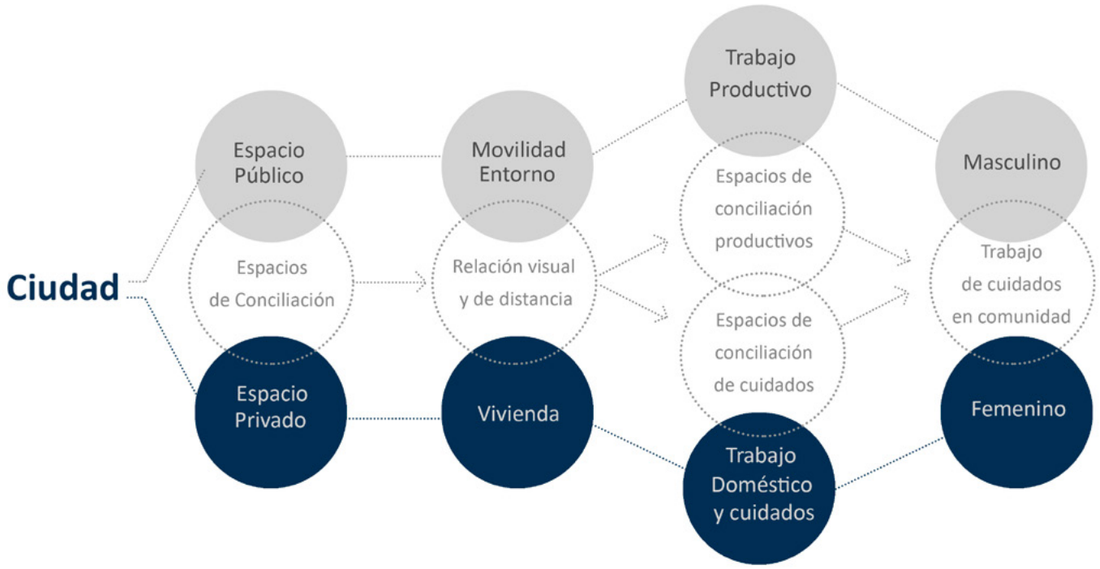

Figura 29 - Esquema de Espacios de Conciliación como mediadores de la polarizaciòn
Fuente: Elaboración propia

4.2 ESTRATEGIAS PROYECTUALES

Los principales desafíos de la ciudad para aportar a la disminución de la brecha de exclusión urbana de la mujer que se plantean en el marco teórico, se corroboraron en el trabajo de campo realizado en el campamento Marichiweu. En éste, a su vez, se pudo observar que existen estrategias proyectuales de la **informalidad que podrían aplicarse a un proyecto de vivienda definitiva** desde una perspectiva de género.

En el esquema en la página a continuación se proponen estrategias proyectuales como posibles soluciones a las problemáticas identificadas a partir de la bibliografia revisada. Tales estrategias se proponen considerando los espacios de conciliación que surgen como propuesta en base al estudio hecho en el Campamento Marichiweu. En la tecera columna se proponen operaciones proyectuales para la estrategias, las cuales corresponden a un ámbito espacial que dan una pauta más especifica para que las estrategias puedan ser aplicadas a un proyecto de vivienda inclusiva desde la perspectiva de género en la ciudad formal.

Los espacios de conciliación entre espacio público y espacio privado se sitúan entre las tres escalas, vivienda, entorno y movilidad, proponiendose como mediadoras que disminuyen la brecha de polarización. Los que acogen los cuidados se sitúan entre la vivienda y el entorno, promoviendo así que el espacio de tareas de cuidados ya no se reduzca únicamente a la vivienda y, por lo tanto, **promueva que este trabajo se lleve a cabo en comunidad.**

Los espacios de conciliación que permiten el trabajo productivo se sitúan entre la movilidad y el entorno, ya que al promover que haya espacios de trabajo productivo cerca del hogar, permite que se puedan llevar el trabajo de cuidados al mismo tiempo y que más integrantes del hogar puedan trabajar cerca de los espacios de cuidados. Es por esto que el **entorno juega un rol fundamental en el diseño proyectual** de un proyecto de vivienda inclusivo, ya que debe ser capaz de acoger el trabajo de cuidados y el trabajo productivo y que estos se vinculen constantemente mediante el alcance **visual y la distancia física.**

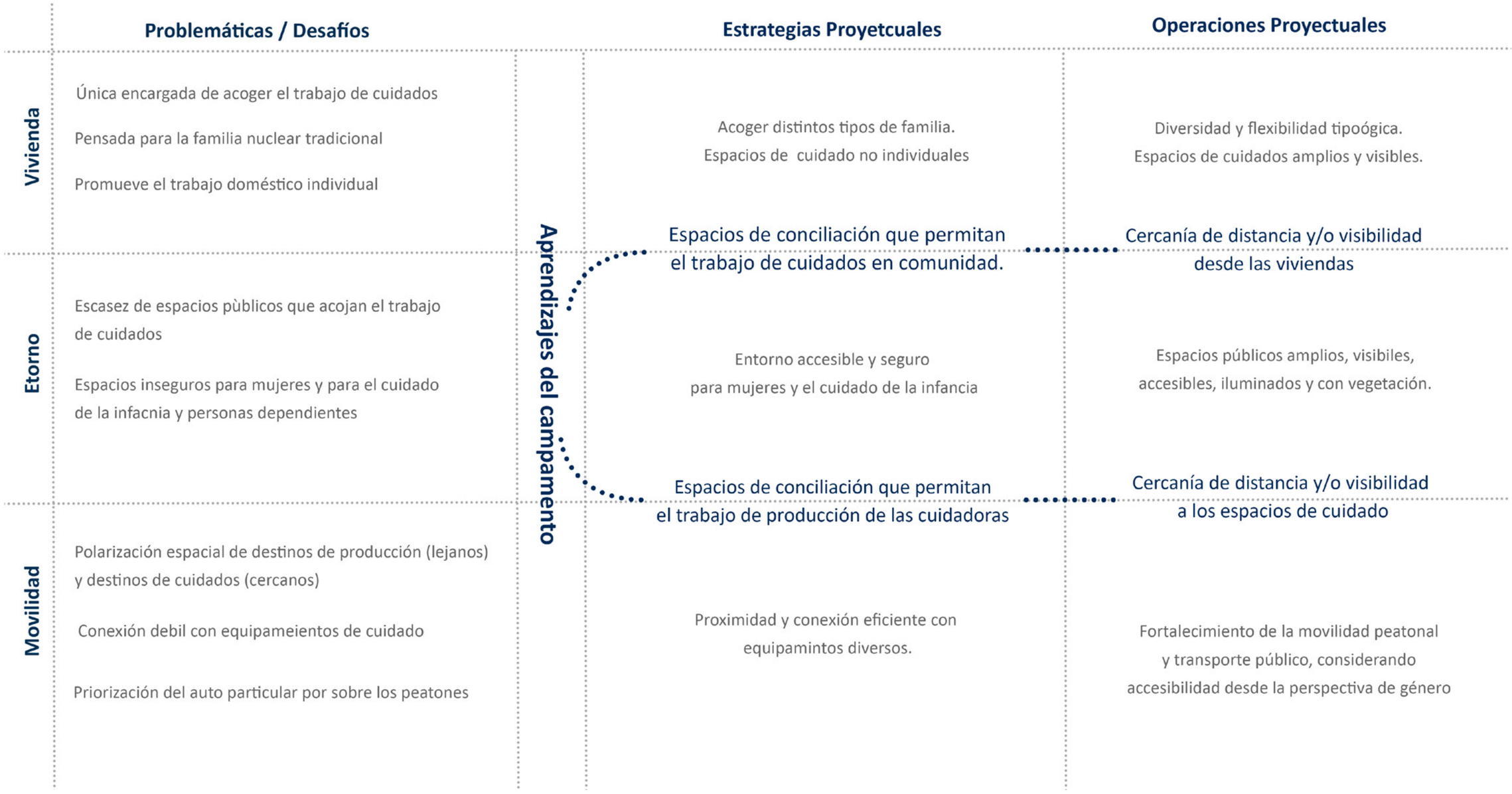

Figura 27 - Problemáticas, Estrategias y Operaciones Proyectuales
Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO V

Proyecto de Vivienda desde la perspectiva de género

5.1 ELECCIÓN DEL LUGAR

Para la elección del lugar del proyecto, se tuvo que considerar que la radicación del campamento es inviable debido a que el terreno es inundable. En esa línea, se considera que Batuco tiene un buen potencial para acoger el proyecto debido a que existe un déficit habitacional importante evidenciado en el aumento de campamentos en esta localidad. Es importante mencionar que el proyecto no se plantea como un proyecto exclusivamente para los residentes del campamento Marichiweu, sino se propone que este sea un aporte habitacional a toda la localidad

Por otra parte es importante considerar que Batuco va a tener un regeneración por la llegada del metro tren que conectará Batuco con la estación Quinta Normal en 25 min. y también conexión directa con las líneas 3, 5 y 7 del metro de Santiago. Considerando estas razones, se busca un terreno que se vincule con la llegada de la estación para aprovechar esta nueva conexión con Santiago y potencial regeneración de este sector.

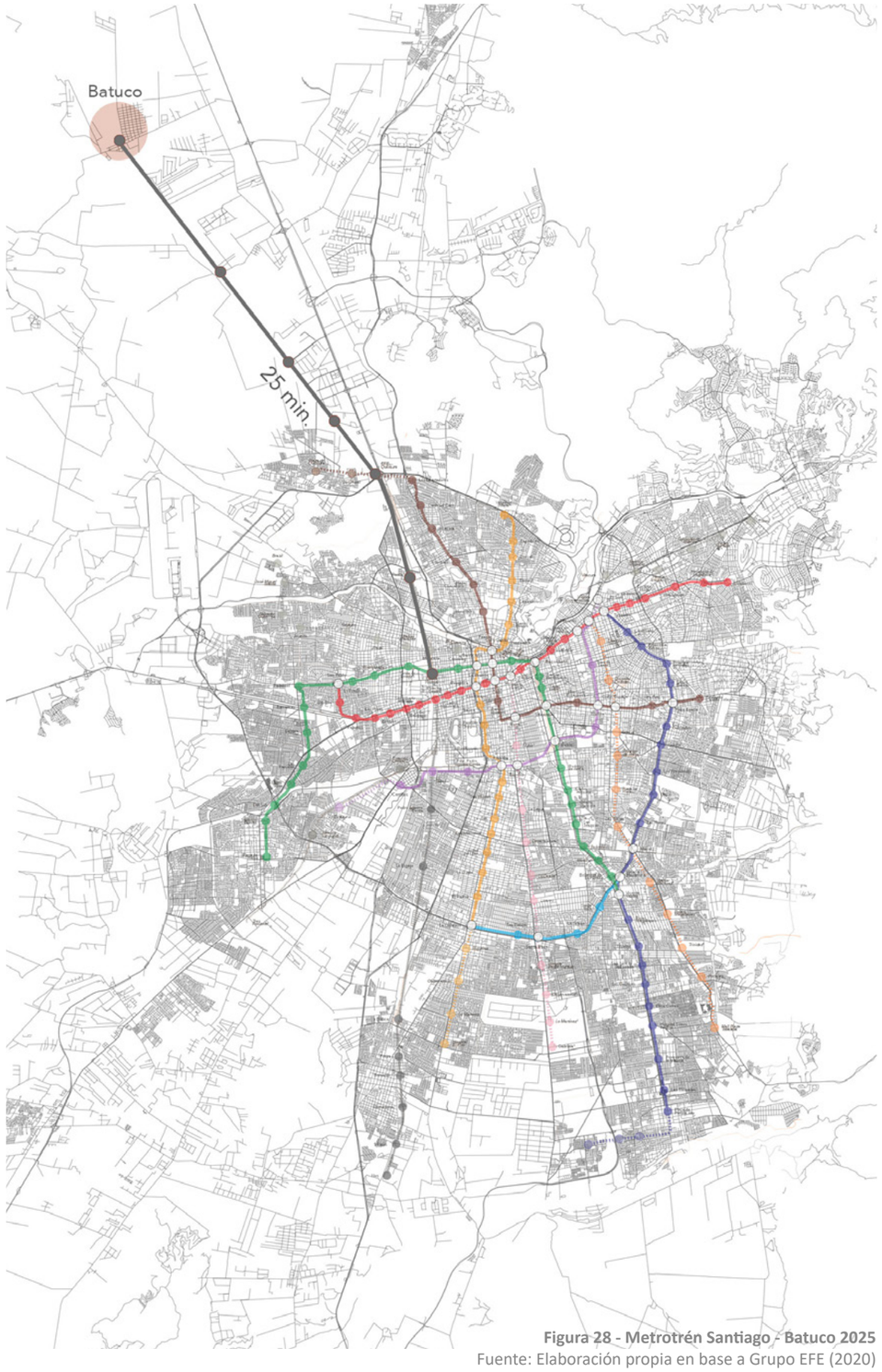

Figura 28 - Metrotrén Santiago - Batuco 2025
Fuente: Elaboración propia en base a Grupo EFE (2020)

5.2 ELECCIÓN PIEZA URBANA Y TERRENO DE INTERVENCIÓN

La estación del metrotrén llega a la avenida españa, avenida que ya tiene un carácter importante, al ser la que conecta lampa y batuco con la ruta 5. La avenida españa es la que acoge el transporte interurbano y una ciclovía que no se extiende por todo el eje pero llega hasta la ruta 5. Respecto a los equipamientos en Batuco, estos se distribuyen de manera casi homogénea mostrandose una leve concentración en las calles por donde pasa el transporte público y el eje avenida españa. Es importante mencionar que Batuco solo cuenta con un supermercado, dos plazas y un centro de salud.

Al hacer un despiece de Batuco (Figura 29) aparecen como calles importantes dentro de la trama las que acogen el transporte público y las de alrededor de la plaza, las calles de los bordes toman un carácter distinto también. Y aparece la pieza de la av españa que sería la pieza azul como una pieza clave, al concentrar el transporte interurbano, el equipamiento y la llegada del futuro metrotrén. Es por estas razones que se selecciona la pieza urbana de la Avenida España como pieza urbana para la interveción y es donde se ubicará también el terreno para desarrollar el proyecto de vivienda.

Figura 29 - Despiece Batuco
Fuente: Elaboración propia

Figura 30 - Disrtibución actual Av. España
Fuente: Elaboración propia

Dentro de los puntos importantes de la pieza, se considera que el punto de intersección con la llegada del metrotrén es de gran relevancia. Esto debido a que esta intersección, tiene equipamientos importantes como un colegio, una casa de acogida, una iglesia, un museo de arte contemporáneo, una de las únicas plazas de Batuco, una cancha de futbol y también presencia de comercio local a esto se sumaria la llegada del metrotren, sin embargo actualmente todo esto está muy desconectado debido a un terreno de estacionamiento de camiones y terrenos baldíos.

Es por esto que se propone un espacio público en la zona marcada (Figura 33) que reúna estos equipamientos y los potencie pensando que en este punto se generaría un alto flujo de personas debido a la estación y podría comenzar a funcionar como una especie de subcentro en batuco y en este mismo punto se propone a el proyecto de vivienda sumándose a todos estos equipamientos.

Figura 31 - Pieza Urbana y puntos clave
Fuente: Elaboración propia

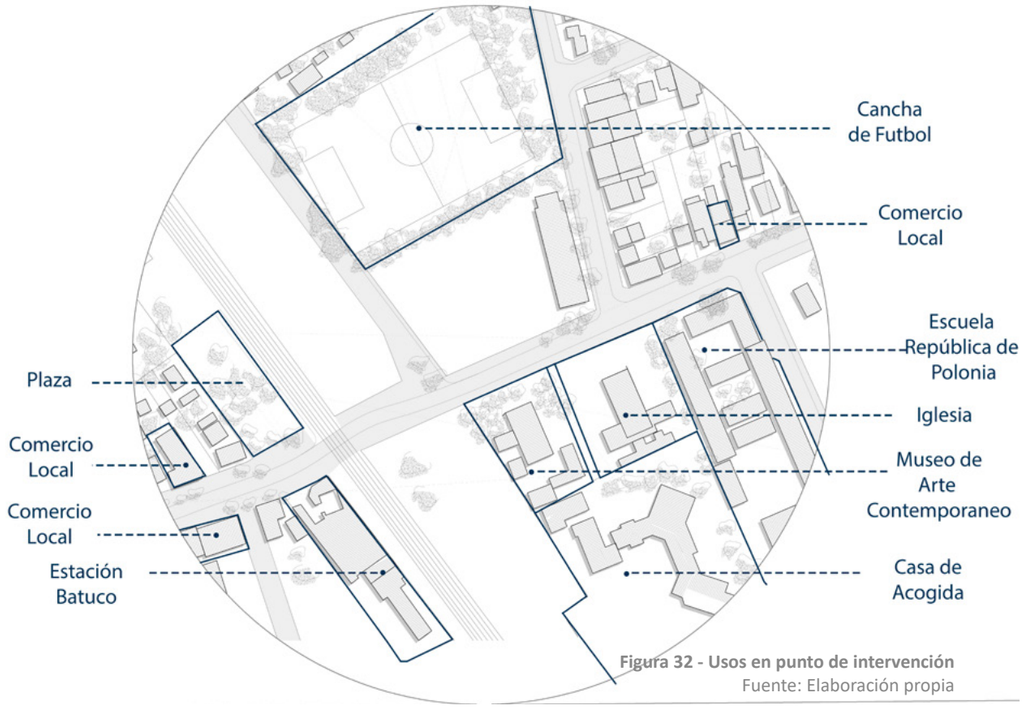

Figura 32 - Usos en punto de intervención
Fuente: Elaboración propia

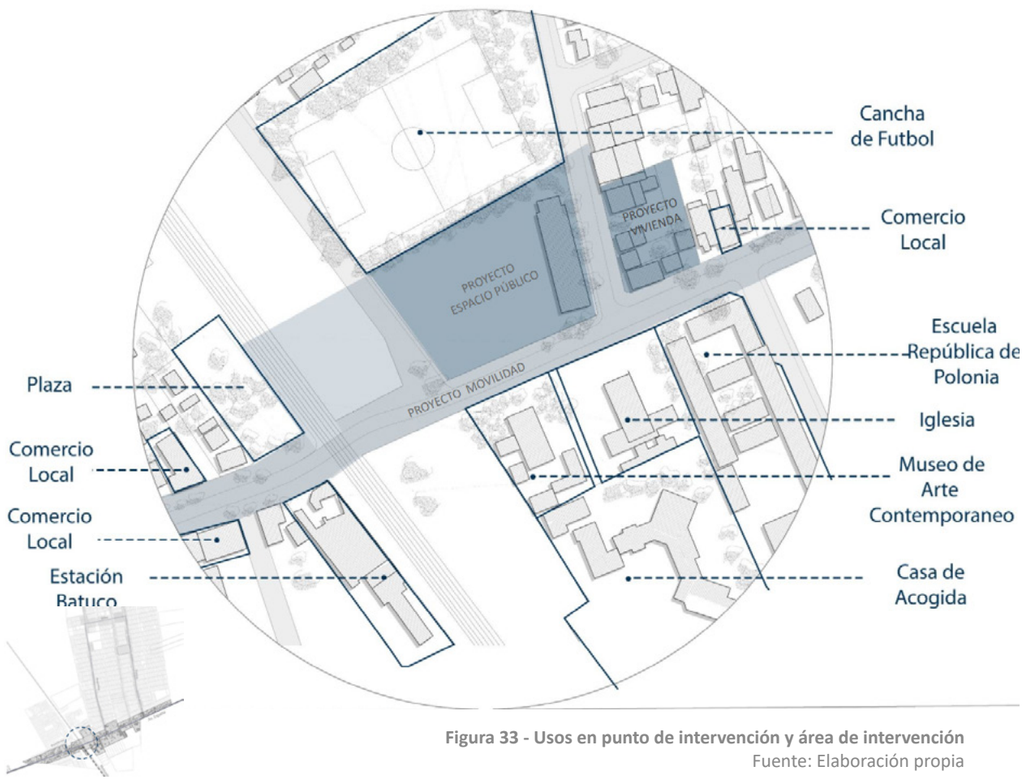

Figura 33 - Usos en punto de intervención y área de intervención
Fuente: Elaboración propia

5.3 PROYECTO : MOVILIDAD, ENTORNO Y VIVIENDA

Objetivos y gestión del proyecto

Lo que se busca con el proyecto como objetivo general es posibilitar y promover el trabajo de cuidados en comunidad, esto aplicado a las tres escalas estudiadas, la movilidad - en el eje av españa. El entorno en el espacio propuesto como espacio público y respecto a la vivienda. Las tres escalas se abordarán teniendo en cuenta las estrategias y operaciones proyectuales definidas en la investigación, incluyendo los aprendizajes obtenidos del estudio de campamentos.

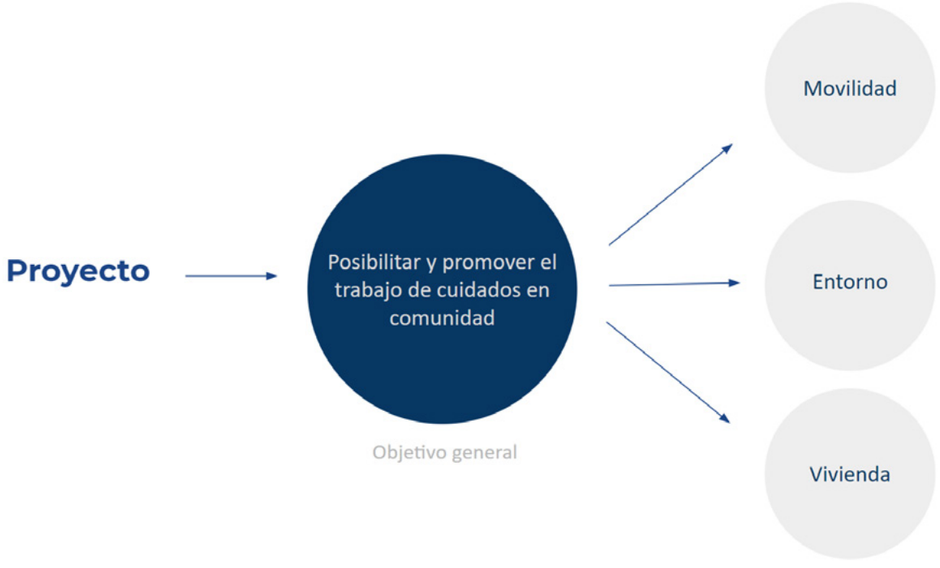

Figura 34 - Objetivo general de proyecto y escalas de intervención
Fuente: Elaboración propia

Respecto al plan de gestión del proyecto de vivienda en espcífico, se propone que este funcione bajo el DS49, éste es un mapa de los actores que estarían involucrados y sus distintas escalas. Primero está el MINVU, que es el que otorga los subsidios y la inversión inicial del proyecto. Por otro aldo, está la municipalidad de Lampa que sería dueña del inmueble y el administrador junto a una entidad patrocinante, esta también seria quien media el proceso entre el municipio y la comunidad. También es quien se hace cargo de el acompañamiento social y posterior mantención. Por otro lado está la comunidad esta sería seleccionada por un sistema de puntos que priorice núcleos familiares con una mayor carga de cuidados , por ejemplo familias monoparentales y familias con integrantes con algún tipo de capacidad. Y finalmente, respecto al comercio, se propone que este sea administrado por la municipalidad pero que exista una prioridad para el impulso de comercio por parte de los residentes.

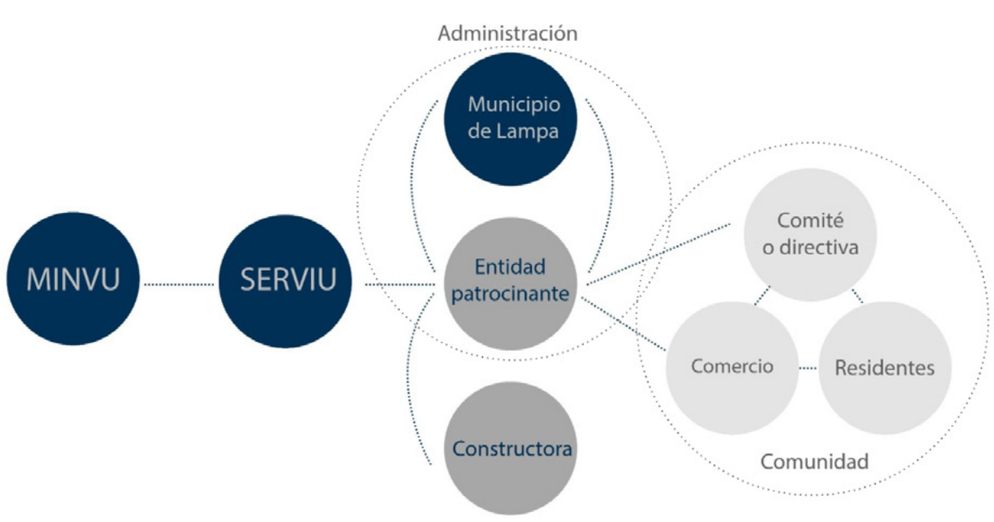

Figura 35 - Plan de gestión
Fuente: Elaboración propia

Estrategias generales de proyecto

Como se mencionó anteriormente se propone un proyecto de movilidad en el eje avenida españa, un proyecto de espacio público al centro y en constante relación con los equipamientos que lo rodea y un proyecto de vivienda que se sitúe en este nuevo centro de Batuco que se potenciara con la futura llegada del metrotrén. Las estrategias iniciales de proyecto para la movilidad son que se propone que haya una priorización del peatón por sobre las pistas de auto con la generación de un paseo peatonal hacia el lado que conecta con la trama de Batuco, y también se propone la extensión de la ciclovía por todo el eje y que llegue hasta la estación, para así generar una relación entre la estación y Batuco y la ruta 5 (Figura 36).

Respecto a la parte del proyecto vinculada al entorno se propone que el espacio público sea capaz de funcionar como extensión a todos los equipamientos que lo rodean, aportando a su función y que estos quipamientos a su vez, aporten a la activación de este espacio público. El proyecto de vivienda puede aportar también en esta zona con la integración de comercio que active el lugar y una constante relación del proyecto de vivienda con el parque propuesto. (Figura 37).

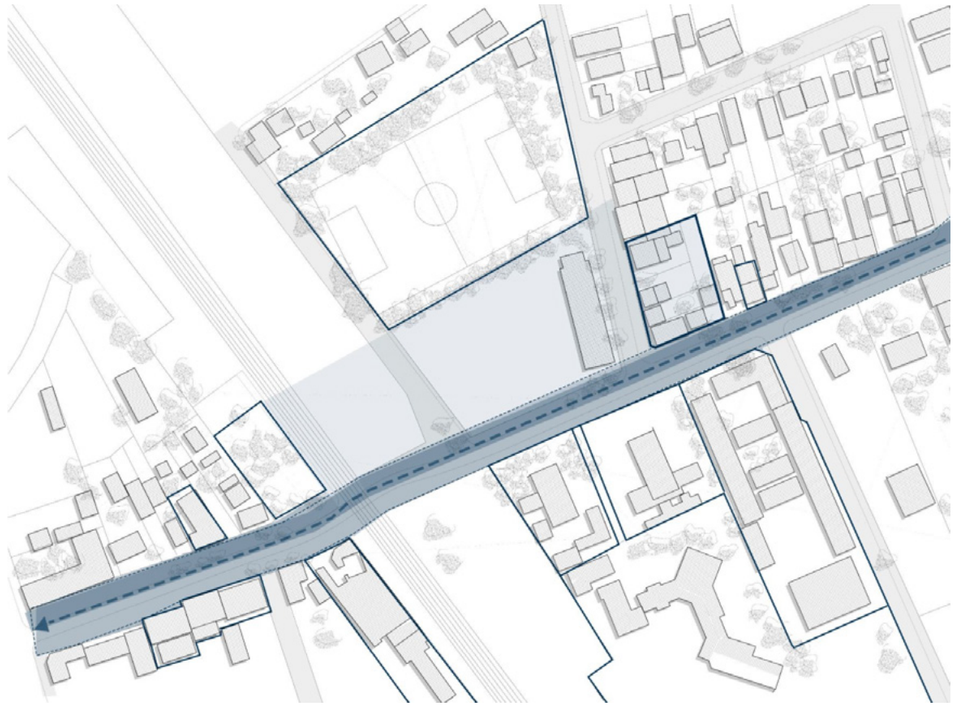

Figura 36 - Esquema de intervención - Movilidad
Fuente: Elaboración propia

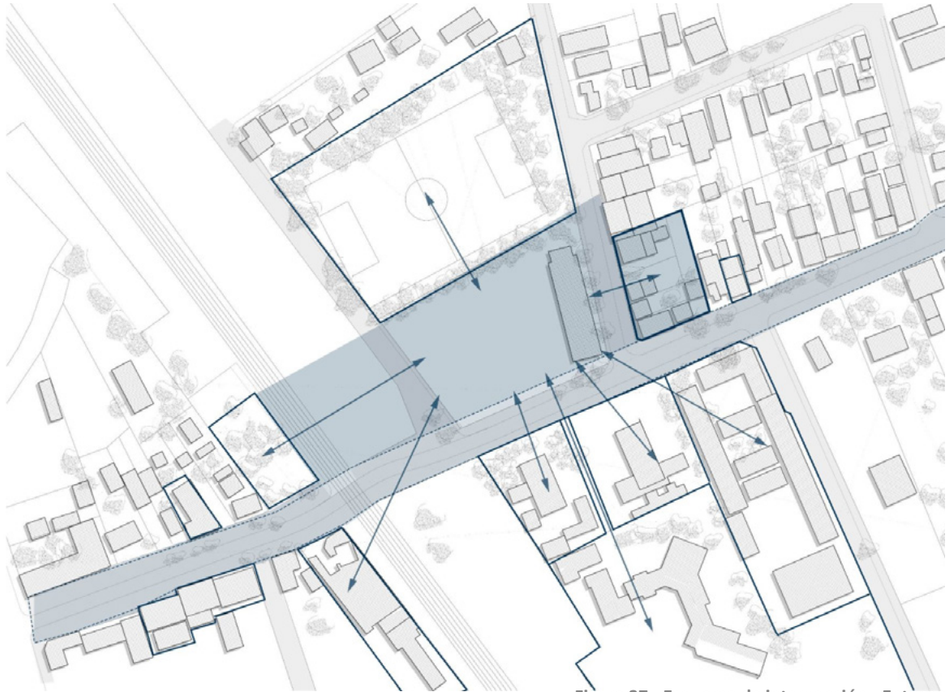

Figura 37 - Esquema de intervención - Entorno
Fuente: Elaboración propia

Figura 38 - Planta de proyecto
Fuente: Elaboración propia

Para el eje españa se propone la priorización del peatón con un paseo peatonal hacia el lado de la trama de Batuco, para lograr una conexión más fluida con toda la trama y también se propone una extensión de la ciclovía que pasaría por todo el eje hasta la ruta 5 (Figura 39).

En los puntos de intersección del eje av españa con las calles principales de la trama de batuco y en la intersección con la nueva estación de metrotrén, se propone una nivelación de la vereda para una priorización mayor del peatón en estos nodos. Es importante a esta escala la presencia de iluminación artificial para una mayor percepción de seguridad del espacio y la presencia de vegetación para la comodidad peatonal (Figura 40).

Figura 39 - Propuesta movilidad eje Av. España
Fuente: Elaboración propia

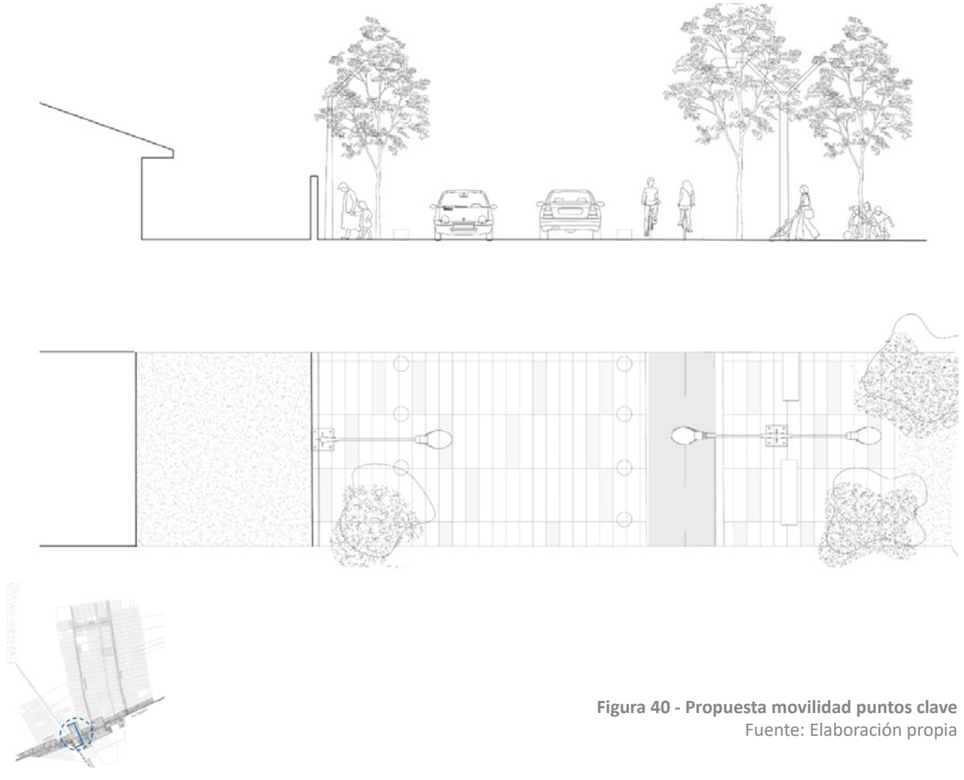

Figura 40 - Propuesta movilidad puntos clave
Fuente: Elaboración propia

Figura 41 - Imagén objetivo - Movilidad
Fuente: Elaboración propia

Proyecto Entorno

Para que este espacio público genere una vinculación con los distintos equipamientos se proponen cuatro operaciones. La primera es que parra que el parque tenga una relación con la estación se propone que al lado más cercano haya una feria y más cercano a la línea del tren, un estacionamiento que sirva de buffer con el tren y que sirva tanto para la feria como para la estación.Como segunda operación se propone que exista una plaza dura, que sirva como extensión de los programas que están hacia el otro lado de la avenida españa, sirviendo como espacio de extensión de actividades de la iglesia o del colegio y que también la infraestructura propuesta para la feria pueda funcionar también como extensión de exposiciones del museo por ejemplo.

Como tercera operación se propone que la cancha tome una mayor relevancia con la integración de gradas y que además se complementa al programa deportivo una multicancha y máquinas de ejercicio que sean capaces de convocar a más deportes y distintos usuarios. Y, relacionado al proyecto de vivienda se propone que exista una relación programática que acoja el juego de los niños y que este se encuentre cerca del conjunto, para que exista una relación visual desde el conjunto hacia el parque, que permita el trabajo de cuidados (Figura 44).

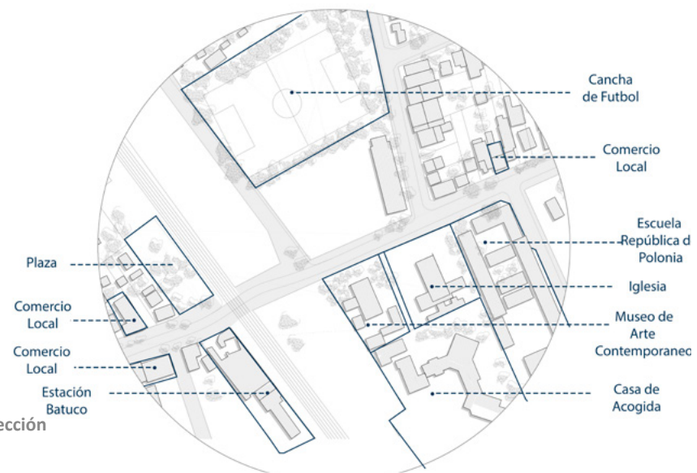

Figura 43 - Usos punto de intersección
Fuente: Elaboración propia

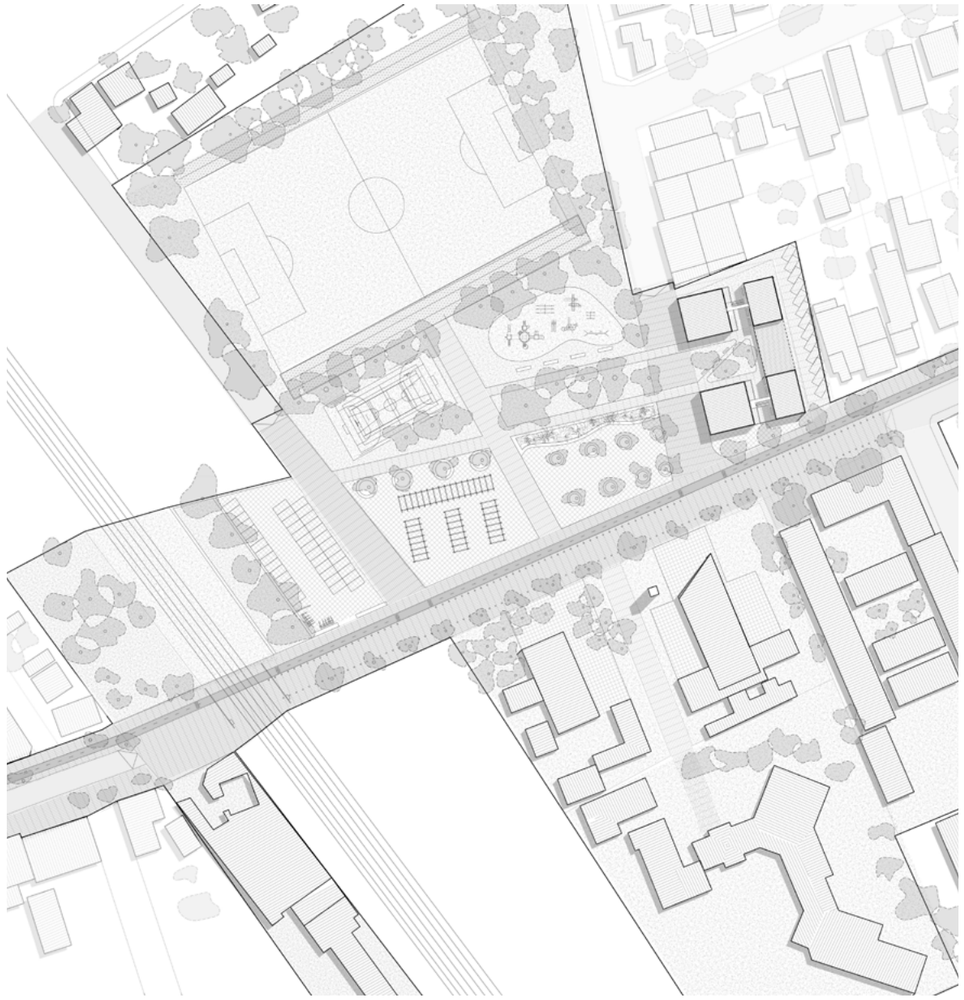

Figura 44 - Planta - Entorno
Fuente: Elaboración propia

Como operaciones volumétricas (Figura 45) se propone que el proyecto integre un patio resguardado que acoja el cuidado de los niños de manera segura, como segunda operación se propone que exista una apertura hacia el parque y que el conjunto sea de dos barras de vivienda de tres pisos que se pueda relacionar con el entorno poco denso de batuco y una placa más baja equipamiento comunitario que permita los cuidados en comunidad y que active el patio central del conjunto. Y que en estas dos barras haya patios más pequeños.

Para generar una transición gradual de lo más público a los más privado y que estos espacios acojan distintos programas que promuevan el trabajo de cuidados en comunidad, no solo en el espacio público sino que estos espacios de conciliación también generen una transición al interior del conjunto de vivienda (Figura 46). Primero este parque como lo más público, luego el área de juego de los niños y niñas que tiene un carácter y un usuario más específico. Luego el patio del interior del conjunto que sería solo para usuarios de este y luego los espacios entre barras, que estarían pensado para un uso y usuario más específico. La idea es que el conjunto tenga una relación directa con el parque, es por esto que también existe una continuidad con el trazado y los pavimentos y como se mencionó anteriormente con este espacio de juego cercano al conjunto de vivienda (Figura 47).

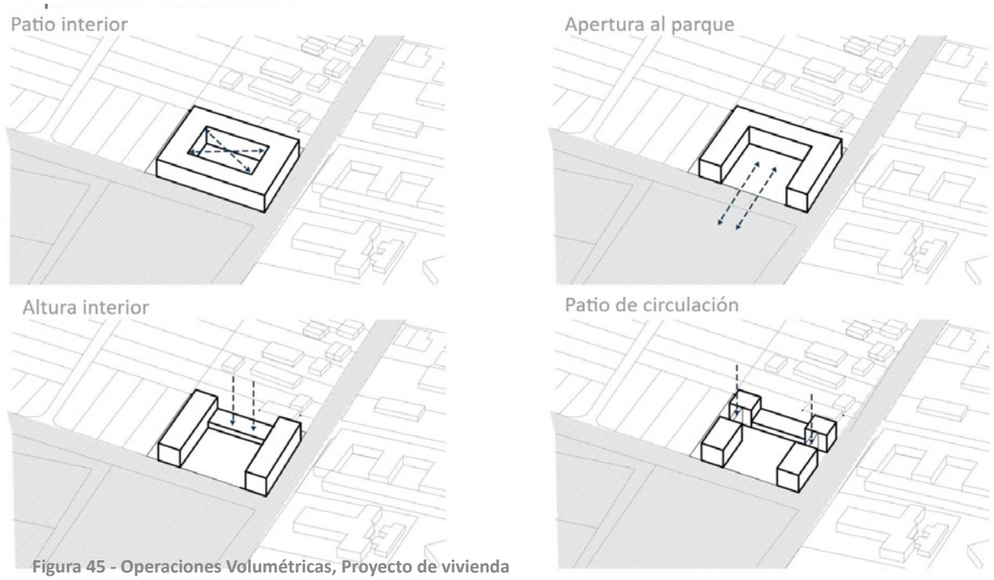

Figura 45 - Operaciones Volumétricas, Proyecto de vivienda
Fuente: Elaboración propia

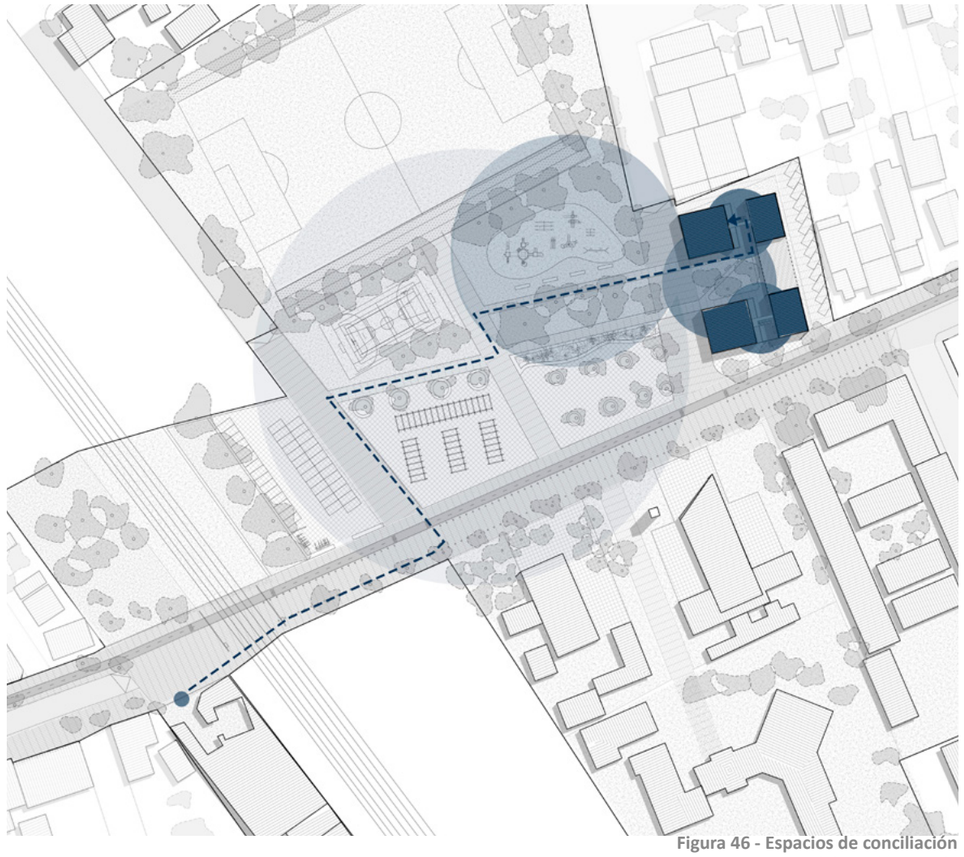

Figura 46 - Espacios de conciliación
Fuente: Elaboración propia

Figura 47 - Planta primer piso - Relación proyecto y espacio público
Fuente: Elaboración propia

Figura 48 - Imagen objetivo entorno
Fuente: Elaboración propia

Proyecto de Vivienda

Luego el patio del conjunto, que sirve como extensión de los programas que se encuentran en la barra de equipamiento colectivo, que se propone que sea un guardería para niños y niñas y una sala multiuso que funcione como espacio de producción, talleres de capacitación, etc (Figura 49). Este patio acoge el juego de los niños y también espacios de encuentro de las y los cuidadores, es importante mencionar que se propone que exista un reja que se pueda cerrar en la noche pero que en el día se pueda abrir completamente. También están los patios que se comparten entre barras de vivienda que son de un carácter más íntimo, que es donde se concentra la circulación. y también se propone que hayan huertas urbanas que pueden ser patios más pensados para las y los cuidadores (Figura 50).

También se propone que hacia el eje avenida españa están los espacios de producción que pueden ser talleres y comercios que promuevan el trabajo productivo cerca del hogar y como se mencionó anteriormente que se priorice el comercio impulsado por residentes del conjunto.
Y respecto a las tipologías de vivienda, en el primer piso se proponen tres departamentos, esto considerando que las mujeres no están a cargo solo del cuidado de niñas y niños sino también de personas dependientes y adultos mayores (Figura 51).

Figura 49 - Planta primer piso y barra de equipamientos
Fuente: Elaboración propia

Figura 50 - Planta primer piso y patios de cuidadores
Fuente: Elaboración propia

Figura 51 - Planta primer piso y departamentos accesibles
Fuente: Elaboración propia

Para el primer piso por bloque, existirían tres tipologías, (Figura 53) las ya mencionadas con accesibilidad universal, otros departamentos de 50m2 y los otros de 65m2. La diferencia con el primer piso con el segundo y tercer piso es que son de un tamaño menor debido a la circulación interior (Figura 54).

Para las tipologías propuestas se priorizó que las cocinas se ubiquen y abalconen hacia los patios, esto considerando que una gran parte del uso del tiempo diario en trabajo de cuidados se lleva en este espacio, en esa línea la cocina debe funcionar como un elemento central en el hogar tanto en su funcionamiento interior como también su relación con el exterior de la vivienda. De esta manera el trabajo de cuidados se puede llevar visualmente desde la cocina hacia los patios propuestos (Fiigura 52).

Figura 52 - Tipologías
Fuente: Elaboración propia

Figura 53 - Tipologías primer piso
Fuente: Elaboración propia

Figura 54 - Tipologías segundo y tercer piso
Fuente: Elaboración propia

Se hizo el ejercicio de conos visuales que se hizo también en el campamento y muestra como los patios comienzan a quedar completamente vigilados desde el espacio de trabajo de cuidados central: la cocina. A partir de este ejercicio se puede ver como los distintos patios quedan controlados mediante la visibilidad, lo que permite no solo llevar los cuidados de una manera individual del hogar sino que también se puede ver que los patios quedaran constantemente vigilados por la comunidad, lo que generaría un espacio seguro para el juego de niños y niñas, sin la presencia de una cuidadora directa o fija.

Figura 55 - Cono visual departamento 1
Fuente: Elaboración propia

Figura 56 - Cono visual departamento 2
Fuente: Elaboración propia

Figura 57 - Cono visual departamento 3
Fuente: Elaboración propia

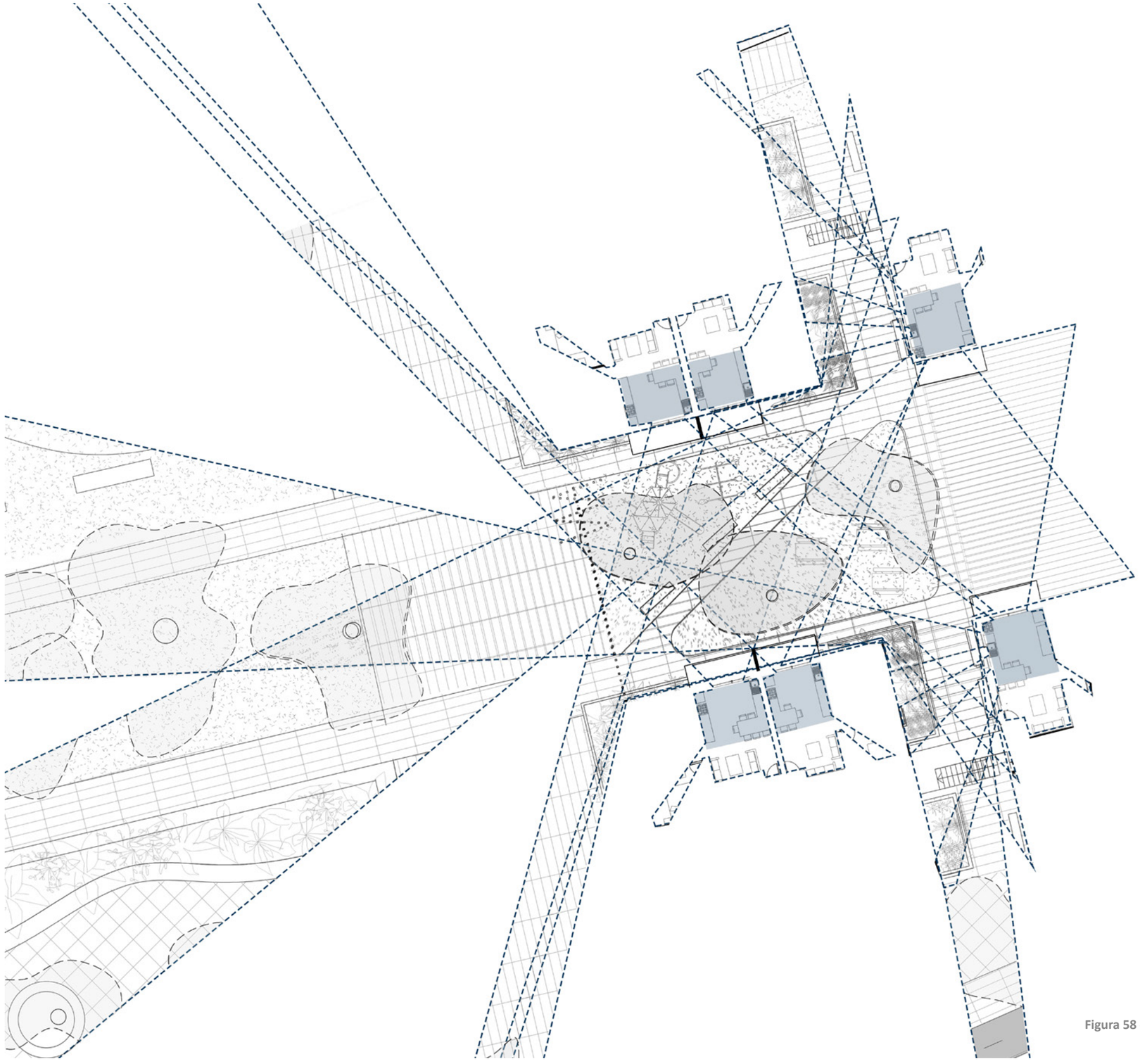

Figura 58 - Ejercicio cono visual, departamentos segundo piso
Fuente: Elaboración propia

Figura 59 - Imagen objetivo proyecto de vivienda
Fuente: Elaboración propia

CONCLUSIONES

CONCLUSIONES

En el contexto actual, en que el aumento de campamentos se ha dado de manera explosiva y es urgente dar solución, surge la posibilidad de repensar la configuración de la ciudad formal y su efecto sobre la exclusión urbana de la mujer. El estudio de esta situación en los campamentos, logra reflejar cómo esta problemática se agudiza en situaciones de pobreza, polarizando aún más el uso de la vivienda como espacio único de trabajo de cuidados y un entorno que no propone espacios públicos capaces de acoger el trabajo de cuidados y la seguridad de mujeres, niños y niñas.

En el contexto de extrema necesidad de un campamento y mediante la autoconstrucción surge la necesidad de espacios de conciliación que vinculen el trabajo de cuidados con el trabajo productivo. El entorno residencial puede funcionar como conciliador entre el espacio público y el espacio privado, logrando acoger ambos trabajos y que estos estén constantemente relacionándose entre ellos y con la vivienda, mediante la visualidad y la distancia que permita acoger los cuidados de la infancia de manera segura y comunitaria. Esto sería un aporte a disminuir la brecha de binariedad reconocida en la teoría de un espacio público masculino y un espacio privado femenino.

Es necesaria la implementación de políticas públicas que consideren la actual exclusión urbana de la mujer, en políticas de acceso a la vivienda, generación de espacios públicos que acojan el trabajo de cuidados y una planificación de movilidad que considere la movilidad de cuidados. La inclusión que propone la configuración de la vivienda, entorno y la movilidad desde la perspectiva de género, no solo busca favorecer a las personas a cargo del trabajo de cuidados, sino que también genera espacios seguros para la infancia, accesibilidad para personas mayores y personas dependientes, propone también un fortalecimiento de redes de apoyo comunitarias y el pensar la ciudad considerando diversos tipos de familia. Por lo tanto, la inclusión que plantea a través de la disminución de la brecha de la binariedad de espacios públicos y espacios privados, generaría una ciudad más amigable con los distintos grupos históricamente excluidos de la ciudad.

BIBLIOGRAFÍA

BID. (2018). Vivienda, ¿Qué viene? De pensar la unidad a construir la ciudad.

Brunet Icart, I., & Santamaría Velasco, C. (2016). La economía feminista y la división sexual del trabajo. Culturales, IV(1), 61-86.

Cáceres, C. (2015). Expansión residencial en comunas periurbanas de Santiago de Chile: organización territorial y nuevas lógicas de generación de centralidades urbanas en el Santiago periurbano. Revista Diseño y Paisaje N.30.

Castro, A. (2018). ARQ [artículo de revista] No. 98 (abr. 2018), p. 80-91.

CEPALSTAT (2019). Indice de Feminidad de la pobreza extrema y pobreza según área geográfica.

Claro, H. (2020). Efecto COVID-19: tomas y campamentos aumentan en la Región Metropolitana tras pandemia. El Dínamo, 5 de septiembre de 2020.

GRUPO EFE. (2020). Proyecto Santiago-Batuco. Obtenido de efe: https://www.efe.cl/proyectos/santiago-batuco/

Herrera, M; Vergara, F; Zuñiga, M (2021). La exclusión habitacional y urbana desde una perspectiva de género: respuestas comunitarias y liderazgos femeninos. EnlaCES, Edición 2.

INE (2015). Encuesta Nacional del Uso del Tiempo (ENUT).

Maranhão de Castro, D. (2018). Corner for Kids: Quality spaces in small scale. The City at Eye Level for Kids. Amsterdam.

MINVU Ministerio de Vivienda y Urbanismo. (2019). Catastro Nacional de Campamentos 2019.

ONU Mujeres (2020). Impacto de la crisis COVID19 en mujeres trabajadoras remuneradas de Chile: Diagnóstico y recomendaciones.

Pellegrino, L. (2018). Habitar con justicia espacial y equidad de género: estrategias proyectuales para
hábitat popular con perspectiva de género. XXXII Jornadas de Investigación XIV Encuentro Regional UBA- FADU.

Pellegrino, L. (2019). Habitar con justicia espacial y equidad de género. ¿Cuáñ es la imagen de una ciudad y una vivienda feminista?. XXXIII Jornadas de Investigación XV Encuentro Regional UBA- FADU.

Perez, G. (2019). Políticas de movilidad y consideraciones del género en América Latina. Serie Comercio Internacional, N° 152 (LC/TS.2019/108). Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL).

Tant, E. (2017) Desplazamiento urbano de campamentos. Revista Cis N 11.

TECHO (2020). Desafíos de la precariedad habitacional contemporánea: estrategias en contexto de exclusión social y territorial [Diapositiva 20].

TECHO (2021). Catastro de Campamentos 2020- 2021 Chile. Techo y Unicef (2011) La voz de los niños, niñas y adolescentes en los campamentos: Análisis de las condiciones de vida desde la mirada de la infancia

SECTRA. (2012). Encuesta de Origen Destino. Santiago. Chile. Recuperado de www.sectra.gob.cl/encues tas_movilidad/ encuestas_movilidad.htm

United Nations. (2015). 22- Asentamientos Informales, temas HABITAT III. Nueva York, NY.

United Nations (2006) UN-HABITAT. State of the world's cities 2006/7. Slums: Some Definitions

Segovia, O; Rico, M. (2017) ¿Quien cuida la ciudad?: aportes para políticas urbanas de igualdad. Naciones Unidas CEPAL.